

На днях из Самары на космодром Восточный в Амурской области для обеспечения первой пусковой кампании был отправлен железнодорожный состав с блоками ракеты-носителя «Союз-2.1а».

# АМУРСКИЙ МАРШРУТ «СОЮЗА»



**Н**а торжественной церемонии присутствовали заместитель Председателя Правительства РФ, Председатель ВПК при Правительстве РФ Дмитрий Rogozin, генеральный директор ГК «Роскосмос» Игорь Комаров, губернатор Самарской области Николай Меркушкин, генеральный директор РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин, а также студенты стройотряда «Легион» СГАУ, которые трудились на строительстве космодрома летом 2014 и 2015 годов.

Выступая на митинге, вице-премьер российского правительства Дмитрий

Rogozin отметил, что отправкой блоков ракеты-носителя на Восточный ракетно-космическая отрасль страны запускает своеобразный обратный отсчет, ведь за время, пока железнодорожный состав находится в пути, необходимо как следует подготовиться к его встрече на строящемся космодроме.

— Эта ракета открывает для России новый путь в космос, — заявил Дмитрий Rogozin. — Нам давно был необходим свой космодром, который бы обеспечивал стопроцентную гарантию вывода в космическое пространство наших аппаратов.

Напомним, что «Союз-2.1а» разработан в РКЦ «Прогресс» и эксплуатируется с 2004 года. Для запуска с космодрома Восточный ракета была доработана и модернизирована. На стартовом комплексе космодрома предусмотрено использование мобильной башни обслуживания, поэтому на носителе созданы специальные устройства для отвода паров жидкого кислорода за пределы башни. Также проведена модернизация бортовой вычислительной машины, которая стала более современной, производительной и менее габаритной. Благодаря модернизации существенно

снизились размеры бортовой кабельной сети системы управления. На ракете также установлены новые химические источники тока, которые являются батареями постоянной готовности и не требуют зарядно-аккумуляторной станции.

Одним словом, старт «Союза» с космодрома Восточный — знаковое событие и для Поволжского региона, и для всей страны. Самарская ракета-носитель «Союз-2.1а» должна вывести на орбиту созданный РКЦ «Прогресс» и СГАУ малый космический аппарат

«РК» начальник Куйбышевского территориального центра фирменного транспортного обслуживания Игорь Хахулин, этот поезд специального назначения пройдет по шести дорогам сети — Куйбышевской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской и Забайкальской.

— Груз прибует на космодром Восточный через 38 суток, — пояснил Игорь Хахулин. — Поезд идет по специальному маршруту, протяженность которого составляет около

главной космической стройки страны. Так, в прошлом году летний трудовой сезон на Восточном провели бойцы стройотряда «Легион». Нынешним летом 30 студентов СГАУ работали на Восточном с мая по сентябрь.

— Полагаю, в следующем году нам тоже понадобится мощный стройотряд от Самары, чтобы начать вторую очередь строительства космодрома, — сказал Рогозин.

Всего, напомним, на космодроме за минувший год побывали более 500 студентов из 15 регионов России —



Фото Виктора Карлова, РКЦ «Прогресс»

«АИСТ-2» и первый студенческий наноспутник SamSat-218.

Как рассказали в РКЦ «Прогресс», в конце августа специалисты предприятия провели полный комплекс электрических испытаний ракеты-носителя, затем блоки носителя погрузили в транспортировочные контейнеры для отправки в эксплуатирующую организацию.

А пока слово за железнодорожниками. Словно ценную эстафету, передают они друг другу космический эшелон, вышедший из цехов «Прогресса». Как рассказал спецкору

7 тысяч км. А специфика перевозки подобных грузов такова, что здесь имеется четкое ограничение по скорости — не более 60 км в час.

Немало добрых слов на митинге было сказано не только в адрес создателей ракеты-носителя. Выступающие и, в частности, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин высоко отметили и труд студентов Самарского государственного аэрокосмического университета им. академика С. П. Королёва, которые ударно трудятся на возведении Восточного. Ведь они — традиционные участники

Самары, Санкт-Петербурга, республик Бурятия, Татарстан, Северная Осетия и Якутия, Красноярского, Приморского и Хабаровского краев, а также Амурской, Калининградской, Новосибирской, Омской, Томской и Челябинской областей. Кроме того, в этом году космодром Восточный получил статус всероссийской стройки. До этого на строительстве будущего космодрома работали только «пробные» стройотряды из Амурской области.

*Дмитрий Попов, собкор «РК» по Поволжскому региону*