



ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

К 100-ЛЕТИЮ ВИКТОРА ЯКОВЛЕВИЧА ЛИТВИНОВА

30 апреля 2010 года исполнилось 100 лет со дня рождения Виктора Яковлевича Литвинова. В память об этом выдающемся инженере и организаторе авиационно-космической отрасли, дважды Герое Социалистического Труда, лауреате Государственной премии СССР, четырёхкратном кавалере ордена Ленина, дважды кавалере ордена Трудового Красного Знамени, директоре завода №1 с 1944 по 1961 гг. (ныне «ЦСКБ-Прогресс») на доме №140 по улице Фрунзе была торжественно установлена мемориальная доска.

Родился Виктор Яковлевич Литвинов в Таганроге на тихой Ростовской улице в семье слесаря железнодорожного депо. В 1926 году закончил 7 классов железнодорожной школы при станции Таганрог, а осенью того же года стал студентом механического отделения известного в то время учебного заведения — Таганрогского индустриального (ныне авиационный) техникума. За время учёбы Виктор не только освоил полный курс теоретической подготовки, но и прошёл стажировку в производственных мастерских техникума и на заводе.

После окончания техникума Виктор получил квалификацию техника-механика и начал работать техником-технологом на Таганрогском авиационном заводе. Вскоре по разнарядке Авиатреста СССР Виктор Литвинов уехал в Москву, где был принят на завод №1 Авиахима.

1930-е годы — это период становления и развёртывания отечественного авиастроения. Уже были созданы первые советские самолёты Р-1, Р-5, И-3 и другие. Виктор Литвинов был назначен техником-конструктором в бюро проектирования технологической оснастки агрегатов. Здесь в полной мере проявились способности В.Я. Литвинова: он умел отлично чертить и читать чертежи, товарищи по работе быстро приметили его деловую хватку, настойчивость, природную сметливость и незаурядный талант организатора. Завод тогда пере-

ходил на хозрасчёт, и Виктор Литвинов первым организовал и возглавил комсомольско-молодёжную бригаду конструкторов. Создание такой бригады позволило существенно сократить сроки и стоимость конструкторских работ. Товарищи избирают его секретарём комсомольской организации цеха, а затем и членом комитета комсомола завода.

Рос завод, росли и крепили его кадры. Виктор поступил на вечернее отделение Московского авиационного института, и в 1937 году молодому инженеру был вручён диплом с отличием. У него появилась возможность заняться наукой, поступив в аспирантуру, но он отказался. В марте 1937 года Виктор Литвинов стал начальником технического отдела цеха — работа ответственная, но удивительно интересная. В этот период завод как бы переживал второе рождение. Перед коллективом была поставлена очень важная задача: наладить в кратчайший срок массовое производство новых самолётов-разведчиков Р-5, освоить серийное производство истребителей И-5 и И-7. Предстояло решать много сложных технических и организационных проблем, и организацию всей этой работы возглавил В.Я. Литвинов. В результате удалось снизить затраты, уменьшить число занятых рабочих и резко поднять качество и производительность труда.

В июле 1938 года он был назначен заместителем главного инженера завода.

Под его руководством впервые в стране был внедрён новый принцип самолётостроения — принцип параллельности, когда одновременно велась разработка конструкции машин, выпуск чертежей и подготовка производства. Это позволило в короткий срок создать новую технику — маневренные истребители МиГ-1 и



Виктор и Алевтина Литвиновы, 1934



В.Я. Литвинов с дочерью Люсей, 1938

МиГ-3. В начале 1941 г. на знамени завода появился орден Ленина, а В.Я. Литвинов был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В январе 1941 года он становится главным инженером завода.

Началась война. Завод получил приказ резко увеличить темпы выпуска самолётов. В своих воспоминаниях нарком авиапромышленности СССР А.И. Шахурин писал: «Если в июне 1941 авиационные заводы выпускали немногим более 50 новых самолётов в день, то уже в июле

месячный выпуск достиг 1807, а в сентябре — уже 2329 самолётов. К концу сентября Московский самолётостроительный завод уже выпускал в сутки до 20 новых скоростных истребителей МиГ-3». Именно тогда был награждён первым орденом Ленина Виктор Яковлевич Литвинов.

Завод продолжал работать и тогда, когда пришёл приказ об эвакуации. За десять дней завод-гигант поставили «на колёса» и отправили в Куйбышев. Новая заводская площадка не была ещё достаточно подготовлена — коробки корпусов стояли без крыш, не хватало топлива, воды, энергии. Впоследствии Виктор Яковлевич вспоминал: «Работа была адва... Люди жили в бараках, семьи по деревням, порой за десятки километров от заводской площадки».

Зима 1941 года. Она пришла рано, выпал снег, стояли жестокие морозы, но работы не прекращались ни на один день. Прошло немногим более месяца со дня эвакуации завода, как был пущен первый цех (цех оперения), потом второй, третий. В кратчайшие сроки был освоен выпуск лучших в мире штурмовиков Ил-2. 29 декабря 1941 года был запущен первый мотор самолёта, построенного полностью уже на новом месте. И в куйбышевское зимнее сумрачное небо поднялся первый штурмовик, сработанный москвичами.

Однако объёмы выпуска были недостаточны для обеспечения потребности фронта. В феврале 1942 года поступила резкая телеграмма в адрес директоров безымянских заводов из ставки Главного командующего.

«Директору завода №18 Шенкману, директору завода №1 Третьякову.

Вы подвели нашу страну и нашу Красную Армию. Вы не изволите до сих пор выпускать Ил-2. Самолеты Ил-2 нужны стране, нашей Красной Армии теперь как хлеб, как воздух. Шенкман дает по одному Ил-2 в день, Третьяков МиГ-3 по одной-две штуки в день. Это насмешка над страной, над Красной Армией. Нам нужны не МиГи, а Ил-2. Если 18-й завод думает отбрехнуться от страны, давая по одному Ил-2 в день, то жестоко ошибается и понесёт за это кару. Прошу вас не выводить правительство из терпения и требую, чтобы стали выпускать побольше Илов. Предупреждаю в последний раз. Сталин».

Получив телеграмму от Сталина, её, вопреки «секретным строгостям», распространяли на заводских проходных, в рабочих общежитиях. Митинги прошли везде, и мнение было одним: всё правильно. Нужны сверхчеловеческие усилия — они будут. В 1942 году завод полностью перешёл на массовое производство боевого самолёта Ил-2. Фашисты называли его летающей смертью, а наши воины — летающим танком. Это был лучший штурмовик в мире. За годы войны на заводе было выпущено 13300 штурмовиков Ил-2. За организацию массового производства самолёта Ил-2, разработку и внедрение кругового ленточного конвейера сборки крыла самолёта В.Я. Литвинов был удостоен Сталинской Премии СССР I степени.

В июле 1944 года В.Я. Литвинов становится директором завода. Постановлением Совета Народных Комиссаров



Сборка крыла Ил-2



Штурмовик Ил-2



Семья Литвиновых. Куйбышев, Поляна Фрунзе, 1943



На заводском аэродроме. В центре – В.Я. Литвинов и генеральный конструктор С.В. Ильюшин. Куйбышев, 1943

СССР от 19 августа того же года ему было присвоено воинское звание генерал-майор инженерно-авиационной службы. Возглавляемый им коллектив 26 раз завоёвывал в социалистическом соревновании Знамя Государственного Комитета обороны СССР. А в конце 1944 года это знамя было оставлено на заводе навечно.

Родина высоко оценила самоотверженный труд В.Я. Литвинова в годы войны. В сентябре 1945 года, в числе других видных организаторов авиационного производства, авиаконструкторов ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. На следующий год за усовершенствование технологии сборки самолётов и внедрение поточного метода производства В.Я. Литвинов был удостоен Сталинской премии.

Кончилась война. Коллективу завода предстояло решать новые сложные задачи, надо было в кратчайшие сроки освоить серийный выпуск первых советских реактивных истребителей. И эта задача была успешно решена. В 1946 году за 40 дней и ночей было выпущено десять реактивных Миг-9, которые во время праздничного парада 9-го Мая пронесли над Москвой. Завод, во главе которого бессменно стоял В.Я. Литвинов, приступил к серийному выпуску знаменитых фронтовых истребителей Миг-15 и Миг-17, нового бомбардировщика Ил-28, первого дальнего реактивного бомбардировщика Ту-16.

Почти двадцать лет руководил заводом В.Я. Литвинов. В центре внимания директора были не только производственные задачи, он уделял много внимания и

заботы быту и отдыху заводчан. На месте бывшего пустыря, где в годы войны люди жили в бараках, вырос целый город самолётостроителей. Открывались детские сады, школы, больницы, библиотеки, были построены стадион, фабрика-кухня, пионерские лагеря, дома отдыха, профилактории. На площади имени Кирова был возведён Дворец культуры.

В августе 1957 года в Куйбышев по заданию Н.С. Хрущёва прибыл С.П. Королёв. Ему предстояло выбрать предприятие для изготовления межконтинентальной ракеты-первенца и её силовых установок. В итоге 2 января 1958 года вышло закрытое постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об организации серийного производства изделия 8К71 на Государственном авиационном заводе №1 им. И.В. Сталина Куйбышев-



В.Я. Литвинов с руководителями завода, 1944



Механический цех завода в послевоенное время



В.Я. Литвинов на демонстрации, 1952

ского Совета народного хозяйства». При этом на заводе №1, где в тот момент полным ходом шло производство самолётов, предписывалось уже в IV квартале 1958 года выпустить первые три изделия 8К71.

Завод практически закончил своё перепрофилирование за десять месяцев. До 1958 года нигде в мире никто не занимался переводом крупного промышленного предприятия на массовое ракетное производство, и к тому же в столь короткие сроки. 30 декабря 1958 года на полигон НИИП-5 была отправлена первая ракета, изготовленная на заводе, а 17 февраля 1959 года она совершила успешный полёт.

29 июля 1960 года закрытым Указом Президиума Верховного Совета СССР «За успешное проведение беспрецедентной по масштабам и срокам работы по

организации в городе Куйбышеве полномасштабного ракетного производства» директору завода №1 В.Я. Литвинову вручили Звезду Героя Социалистического Труда во второй раз.

А затем пришёл звёздный 1961 год, когда 12 апреля все услышали голос Левитана и увидели на экранах телевизоров улыбающееся лицо нашего первого космонавта Юрия Гагарина. Именно под руководством Виктора Яковлевича Литвинова была создана и отработана на Байконуре, а потом серийно выпускалась на заводе теперь уже легендарная Р-7, или, как её называли знающие люди между собой, просто «семёрка» — та самая ракета, которая подняла в космическую высь первого человека Земли Юрия Гагарина.

В марте 1961 года В.Я. Литвинов стал председателем Куйбышевского совнархоза, затем заместителем председателя Средне-Волжского совнархоза. В 1965 году он был назначен заместителем министра общего машиностроения СССР. Несмотря на большую занятость по работе Виктор Яковлевич всегда находился в самой гуще общественно-политической жизни. Он избирался депутатом Верховного Совета РСФСР 5-го и 6-го созывов, был делегатом XIX, XX и XXII съездов КПСС.

Память о Литвинове живёт в его родном Таганроге, где ему, как почётному гражданину города, был торжественно установлен бронзовый бюст. В Самаре с 2003 года Дворец культуры на площади Кирова, построенный по инициативе Виктора Яковлевича Литвинова, носит его имя.

ТЕКСТ: Славдий Севостьянов



Литвиновы с сыном Виктором, 1962



На открытии бюста В.Я. Литвинова

СТРАНИЦЫ ПАМЯТИ

НИКТО НЕ ВЕЧЕН В МИРЕ,
ВСЕ УЙДЁТ, НО ВЕЧНО ИМЯ ДОБРОЕ ЖИВЁТ

Саади



Мы живём в городе, где многое связано с именем выдающегося деятеля авиационно-космической отрасли нашей страны Виктора Яковлевича Литвинова, столетний юбилей которого отмечается в этом году.

Ежедневно многие работники завода «ЦСКБ-Прогресс» проходят по дороге, называемой в народе «литвиновской дорожкой». Некоторые из них живут на улице, которой присвоено имя Литвинова, другие — недалеко от памятника самолёту Ил-2, выпуск этого штурмовика был начат в г. Куйбышеве под руководством В.Я. Литвинова. Многие юные самарцы посещают кружки во Дворце культуры имени Литвинова, летом отправляются в детский лагерь «Орлёнок», построенный по инициативе Виктора Яковлевича. Когда мы идём по улице Литвинова или оказываемся рядом с монументом-самолётом, то как будто перелистываем страницы исторической памяти. На этих страницах запечатлена жизнь и судьба

этого замечательного человека. В сердцах многих людей живёт благодарность за то, что он сделал для своего предприятия, города и всей страны.

ДОМ, В КОТОРОМ ЖИВУТ ВОСПОМИНАНИЯ

Первым событием в цикле мероприятий, посвящённых юбилею со дня рождения Виктора Яковлевича Литвинова, стало открытие мемориальной доски на доме №140 по улице Фрунзе, в котором долгое время жила семья Литвиновых. Родные, бывшие сослуживцы и последователи этого талантливого руководителя вспоминали его как великолепного организатора и человека большой души, много тёплых слов было произнесено в память о В.Я. Литвинове. В своём выступлении ге-

неральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Николаевич Кирилин сказал: «Приближаясь к 50-летию юбилею запуска первого человека в космос, мы понимаем всю грандиозность того подвига, который совершили С.П. Королёв, В.Я. Литвинов, Д.И. Козлов. Эти люди произвели переворот в мировой технической политике, что и позволило человеку покорить космос».

Знаменательно, что именно в канун столетнего юбилея В.Я. Литвинова, 28 апреля 2010 года, был проведен 1757-й запуск космического корабля, и фундамент для этого был заложен В.Я. Литвиновым и его соратниками. А.Н. Кирилин подчеркнул, что только благодаря опыту того поколения, к которому принадлежал Виктор Яковлевич Литвинов, теперь мы можем гордиться изготовлением носителей лёгкого класса с использованием двигателя НК-33, который был задуман в лунной программе, а эту программу верстал В. Я. Литвинов. «Можно сказать, что проект «Энергия-Буран» — наше детище, — отметил Александр Николаевич Кирилин, — так как все самарские предприятия, в том числе «ЦСКБ-Прогресс», участвовали в создании ракеты Н1, разработки которой стали основой для «Энергии-Буран». Мы многое можем рассказать о своей работе на трёх крупнейших космодромах мира: на Байконуре, в Плесецке и на Куру (Гвианский космический центр). И всё, что сделано на «ЦСКБ-Прогресс» за последнее время, и что ещё будет сделано, — это интеллектуальное наследие Виктора Яковлевича Литвинова как инженера и как руководителя».





ПАМЯТЬ, ОТЛИТАЯ В БРОНЗЕ

Ещё одним важным событием стало открытие мемориального комплекса в честь Виктора Яковлевича Литвинова. Памятник призван служить напоминанием о том, что прошлое есть часть настоящего. То, что мемориальный комплекс расположился на территории завода, имеет глубокий смысл. По словам одного из ветеранов завода, Г.Е. Фомина, для Виктора Яковлевича Литвинова настоящим домом был именно завод, он всё был готов отдать ради дела. И для молодых специалистов, каким был тогда и Георгий Фомин, ежедневное личное присутствие Литвинова на заводе было сильным стимулом профессионального роста.

Ветераны вспоминают сложный период 1958 года, когда завод переходил на выпуск новой техники – межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, но особенно напряжёнными были ноябрь и декабрь. В очень сжатые сроки необходимо было освоить новую продукцию и до наступления нового года сдать первые ракеты заказчику. Литвинов со своими помощниками лично дважды в день распределял задания и контролировал их исполнение. Работники порой неделями не выходили из цеха, им приходилось даже ночевать на рабочих местах, чтобы всё было сделано в срок. В итоге задание успешно выполнили: в течение 11 месяцев переоборудовали завод, испытали и отправили на полигон ракеты. Всё это время Литвинов был рядом со своим коллективом, решал насущные вопросы, и в самые трудные моменты быстро находил выход из сложной ситуации. Для него дело всегда стояло на первом месте.

От коллег и учеников в адрес Виктора Яковлевича Литвинова прозвучало много слов благодарности за то, что он привил любовь к технике, увлёк космической тематикой и своим примером показал, что такое настоящая ответственность за порученное дело.

ТРАЕКТОРИЯ ЖИЗНИ

Виктор Яковлевич Литвинов был не только выдающимся организатором, но и человеком с большой буквы. Его внимание к личным проблемам окружающих людей, забота о благополучии рабочих – всё это помогало добиваться больших трудовых успехов, завоевывать доверие людей, с которыми он работал.

В годы его работы на посту директора было построено и сдано в эксплуатацию почти миллион квадратных метров жилья, открыты двадцать детских садов, появились дом отдыха «Волжанка» и пионерлагерь «Орлёнок», а в 1961 году открыл двери новый Дворец культуры на площади им. Кирова.

В память об этих заслугах 30 апреля 2010 г., в день его рождения, на здании Дворца культуры, который с 2003 года носит имя В.Я. Литвинова, была торжественно установлена мемориальная доска. По словам спикера губернского парламента В.Ф. Сазонова, открытие этого памятного места в канун праздника Победы увековечивает не только имя Литвинова, но и имена всех тех, кто трудился на благо родной земли.

Традиции, заложенные В.Я. Литвиновым в социальной сфере, «ЦСКБ-Прогресс» стремится продолжать и сегодня. Так, активно ведётся жилищное строительство; в 2009 году рядом с пионерлагерем «Орлёнок», в одном из красивейших

мест волжского побережья, появился новый комфортабельный санаторий-профилакторий «Космос», где работники предприятия получают полный комплекс медицинских и оздоровительных услуг.

Память о Викторе Яковлевиче Литвинове живёт в делах, которые он совершил, в благодарных человеческих сердцах, в бронзе и камне. Она обрела новый облик и в слове. На торжественных мероприятиях состоялась презентация двух книг, рассказывающих о жизненном пути сына таганрогского машиниста, который стал одной из ключевых фигур мировой авиационно-космической эры.

«Дело всей жизни» – так называется одна из книг (автор Г. Загребина), написание которой было инициировано на предприятии совместно с ветеранами «ЦСКБ-Прогресс». В этом названии заложен глубокий смысл, отражающий уверенность Виктора Литвинова в важности порученного ему дела и огромной ответственности за него.

Вторая книга «Траектория жизни» (автор С. Емельянов) была написана по инициативе родственников Виктора Литвинова и более подробно освещает страницы его биографии и истории его семьи. Каждая минута жизни этого человека была, как траектория, точно рассчитана. Каждая минута приближала нашу страну к статусу мировой державы. Всё это достигалось ценой невероятных усилий и самого В.Я. Литвинова, и всего огромного коллектива прославленного предприятия «ЦСКБ-Прогресс». И сегодня его дело продолжают новые поколения строителей ракетно-космической техники..

ТЕКСТ: Юлия Литвинова

