



СВЕТЛАНА ОСЬМАЧКИНА

**ВЛАСТЬ ДОЛЖНА
ВЫСТУПАТЬ
АРБИТРОМ,
КОГДА ЛЮДИ ХОТЯТ
САМИ УПРАВЛЯТЬ
СВОИМ ЖИЛЬЕМ,
А УК ЧИНЯТ ИМ В ЭТОМ
ПРЕПЯТСТВИЯ**

Украли миллиард

Деятельность муниципальных чиновников и впредь будет неусыпно контролироваться. Николай Меркушкин заявил об этом, приводя в пример нарушения, выявленные в этом году в департаменте управления имуществом Самары.

Губернатор рассказал журналистам, что чиновники использовали мошенническую схему, оформляя на умерших людей квартиры, приобретенные за счет бюджета и предназначенные для переселения из аварийного жилья. Затем это жилье переоформлялось на других собственников. «Уже по 24 квартирам это доказано, сейчас в работе еще 48 квартир, а всего, по оперативным данным (это еще не подтверждено), в такую схему попали более 240 квартир в Самаре! Только задумайтесь: это более миллиарда рублей, украденных через эту схему! И пострадали снова социально незащищенные люди, которые сами не могут себе построить, приобрести жилье», – возмутился Николай Меркушкин.

Ни одно нарушение не останется незамеченным и безнаказанным, подчеркнул глава региона. «Мы почти каждый день получаем такую отчетность о выявленных фактах – и по Самаре, и по Тольятти, и по сельским районам. Ко мне приходил начальник регионального управления МВД Юрий Стерликов и сообщил, что к ним стало поступать больше информации», – рассказал губернатор.

Стоимость «Центральной» уменьшится вдвое

Строительство в областном центре магистральной «Центральной» может стать основным преимуществом Самары перед другими крупными городами страны, заявил Николай Меркушкин. «Через «Центральную» можно будет за 20-30 минут проехать из одного конца города в другой: от въезда в Самару со стороны аэропорта до Фрунзенского моста, – пояснил глава региона. – Дорога в шесть полос, плюс две полосы для съездов и локального движения. Она будет рассчитана в том числе и на тяжелый транспорт. В итоге могло бы получиться, как в Токио, – там по схожей дороге едешь без пробок». Но и здесь возникают вопросы, связанные с завышенной стоимостью проекта: первая очередь в 8 км оценивается в 24 млрд рублей. «Это даже не сопоставимо с кольцевой дорогой в Москве! Таких денег у области нет», – жестко заявил губернатор. Он пояснил, что такая цена образовалась в связи с завышенными требованиями собственников земельных участков, которые хотят их выкупить по завышенной цене. «Люди, купившие там участки, хотят заработать в десятки раз больше реально потраченных средств. Мы не сможем построить дорогу, если не оптимизируем расходы», – отметил глава региона, добавив, что с собственниками будет вестись работа. Также

**ПОКА МЫ
НЕ УЧИТЫВАЕМ
РЕАЛЬНЫЕ НУЖДЫ
ПРОИЗВОДСТВА
В КОНКРЕТНОЙ
ОТРАСЛИ,
НЕ БУДЕТ И ХОРОШИХ
СПЕЦИАЛИСТОВ**



предстоят переговоры с собственниками коммуникаций, настаивающими на перекладке своих сетей за счет государства. «Многим из них коммуникации перешли еще от советского прошлого практически за бесценок, – напомнил Николай Меркушкин. – Сейчас сети изношены на 90%, и они хотят обновить их за счет государства. Надо разбираться и договариваться с этими собственниками. Мы можем помочь кредитами, залогами, но вкладываться в ремонт должен тот, кто владеет собственностью. Если же нет, то будет ставиться вопрос об изъятии собственности в судебном порядке для муниципальных нужд. И тогда мы будем вкладывать деньги и перекладывать сети». По мнению главы региона, подобный подход позволит минимум в два раза снизить стоимость строительства «Центральной».

Потерять чемпионат мира нельзя

Тема подготовки губернии к чемпионату мира по футболу прозвучала в телеинтервью губернатора особенно остро. Николай Меркушкин напомнил о высочайшей ответственности для властей области и города.

Глава региона уверен, что участие в ЧМ-2018 «позволит в корне изменить облик всего региона и его столицы, и эту возможность упустить нельзя. В районе Радиоцентра появится новый микрорайон, стадион – всю соответствующую инфраструктуру мы тоже построим. В рамках подготовки к чемпионату выделены огромные деньги, и если мы их грамотно освоим, то сможем сделать очень многое для Самары, и это задача номер один», – отметил он. Но и подход к работе должен быть очень серьезный, напомнил Николай Меркушкин, – этот вопрос затрагивает не столько регион, сколько престиж всей страны.

«Если мы ничего не сделаем, если оставим центр города в таком состоянии, мы просто опозоримся! Ведь городов, где можно провести чемпионат, хватает», – жестко напомнил губернатор. Большой пласт работы необходимо провести за предстоящее лето – и это функционал городских властей. Если за летние ме-

сяцы ситуация не поменяется к лучшему, к городским властям возникнут вопросы. А если же в Самаре ничего не переменится и за год, то вопросы появятся уже к региональным властям. «Мы не можем подвести людей, живущих здесь. Потерять чемпионат мира по футболу в Самарской области – нельзя», – заявил Николай Меркушкин.

Власть защитит граждан от «волков» в ЖКХ

Тема коррупции в сфере ЖКХ стала в ходе беседы одной из ключевых. Речь шла о том, как непросто выстраиваются взаимоотношения жителей с управляющими компаниями, о недостаточной активности в этом процессе самих граждан и важной роли властей в этом процессе.

«В Самарской области главы муниципалитетов почему-то считают, что взаимоотношения собственников жилья с управляющими компаниями – это вопрос двух хозяйствующих субъектов, и к органам МСУ он отношения не имеет. А все споры с этими крупными организациями люди должны решать сами – и по деньгам, и по качеству обслуживания, и по ремонту, – констатировал Николай Меркушкин. – Но я уверен, что власти должны принимать самое активное участие в этих процессах. По закону, мы должны подготовить товарищества собственников жилья, и юридические службы для защиты их интересов. То есть сделать все, чтобы люди не остались один на один с рыночными «волками» от ЖКХ! А когда власть в области отстранилась от процессов в ЖКХ и оставила рядовых граждан в одиночестве, то, конечно, в этой ситуации начал твориться полный беспредел».

Образование – на службу экономике региона

В ходе беседы речь зашла и о решении такой острой для региона проблемы, как нехватка квалифицированных кадров для реального сектора экономики. Николай Меркушкин уже не раз говорил о необходимости подготовки технических специалистов для конкретных производств. Чтобы восполнить дефицит кадров, необходимо выстроить работающие цепочки между вузами и заводами. В регионе есть пример эффективного взаимодействия между предприятием и образовательным учреждением – это работа ЦСКБ «Прогресс» и СГАУ им. Королева.

Однако, по мнению Николая Меркушкина, этого недостаточно. «К примеру, в губернии остро стоит проблема с медицинским персоналом, особенно средним. А желающие стать медсестрами должны еще заплатить большие деньги за свое обучение, вместо того чтобы получать от государства стипендию!» – возмутился глава региона. Аналогичная ситуация и в сельском хозяйстве.

Строй инновационно

Самарские предприятия показали передовые разработки в области строительства

Энергосберегающие светильники, которые нельзя разбить, супертонкий бетон, который формируют без использования опалубки, краска-утеплитель – это лишь немногие инновационные продукты, которые можно было увидеть на выставке «Стройиндустрия 2013» в Самаре. Специальный стенд собрал обширную линейку инновационных материалов, разработанных или производимых в Самарской области.

Екатерина ЛЯЛИНА



Одна из тем, которую бизнесмены обсуждали на конференции, – возможность создания кластера строительного комплекса. Его цель – на стратегическом уровне улучшить условия работы строительного бизнеса в Самарской области



Александр Кузнецов, владелец компании «Смелые решения»:

– Когда у меня на лестничной клетке погас свет, я решил использовать свои знания и создать «вечный светильник». Его нельзя украсть, сломать или поджечь. Изобретенный мной противовандальный энергосберегающий светильник нельзя раздавить даже 12-тонным прессом. Уже почти пять лет этот светильник работает у меня в подъезде. Но управляющие компании даже не рассматривали идею внедрения этой инновации. Средства УК лежат на депозитах в банках, все расходы они покрывают за счет процентов, новые технологии им внедрять не выгодно: они на этом не зарабатывают.

Эксперты отрасли и руководители самарских предприятий, занимающихся разработкой и внедрением новых технологий в строительной сфере, рассказали о новых разработках и поделились опытом их внедрения на конференции, посвященной инновациям в строительстве.

Об уникальной технологии собственной разработки, «тонком» бетоне, рассказал генеральный директор ООО «Отчий дом» Александр Кобец:

– В течение трех лет я занимаюсь так называемым «тонким» бетоном. Суть технологии – в использовании пленки вместо сложной в сборке и дорогостоящей опалубки. Бизнесмен и изобретатель запатентовал несколько новых методов литья бетона, которые позволяют создавать малоэтажные тонкие цельнолитые бетонконструкции.

Генеральный директор ООО ПО «Фабрика Красок» Сергей Рыбкин рассказал об инновационных декоративных покрытиях, которые не только обладают дезинфицирующим и противогрибковым действием, но и способны утеплять помещения. «Теплоизоляционная штукатурка выглядит и наносится так же просто, как и обычная, но при этом является мощным утеплителем, теплоизоляционная акриловая штукатурка позволяет декорировать помещения, вододисперсионная акриловая краска предотвращает «эффект росы», – рассказал он.

Одна из тем, которую бизнесмены обсуждали на конференции, – возможность создания кластера строительного комплекса. Его цель – на стратегическом уровне улучшить условия работы строительного бизнеса в Самарской области.

Трудно купить газету?

ВОЛЖСКАЯ КОММУНА



Здесь она есть всегда

Главные события в жизни губернии

на www.vkonline.ru



Кино в Самаре

Наша губерния вошла в число городов, которые покажут в популярной российской комедии

В масленичную неделю одна половина самарцев пекла блины, а другая снималась в кино: в Самаре проходили съемки третьей части популярной российской комедии «Елки». Здесь будет разыгрываться центральная история всего фильма, в которой, наравне со «звездами», приняли участие простые самарцы.

Анна МАХОВА



МИТРИЙ БУРЛАКОВ

БУКВАЛЬНО СОЙДЯ С ТРАПА САМОЛЕТА, АННА ЧИПОВСКАЯ И ПЕТР ФЕДОРОВ СРАЗУ ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ. ОНИ ИГРАЛИ САМАРЦЕВ, ХОЗЯЕВ ПРЕКРАСНОЙ СОБАКИ – КОРОЛЕВСКОГО СПАНИЕЛЯ ПО ИМЕНИ ПРИНЦЕССА

Когда самарцам объявили, что они смогут участвовать в съемках, в день кастинга более тысячи жителей губернии изъявили желание попасть в массовку. Их не пугало, что съемки проходили на морозе по несколько часов и совершенно бесплатно. Из толпы желающих отобрали ровно половину: 500 человек пригласили на площадь Революции водить хоровод и кричать «с новыми годом». Еще несколько человек во вторник отправились в аэропорт Курумоч изображать пассажиров рейсов, бок о бок со звездными героями фильма – Анной Чиповской и Петром Федоровым.

«Я очень доволен самарцами, эти люди меня, честно, даже удивили, – признался режиссер фильма Александр Карпиловский. – Они пришли с таким большим желанием участвовать в кино и с такой большой отдачей сделали все, что их просили. Принесли свои реквизиты, послушно выполняли наши просьбы по съемкам и очень расстраивались, если не удавалось попасть в кадр. За это мы постараемся, чтобы в фильм вошло как можно больше самарских съемок».

Тем более, что в Самаре снималась главная история любви популярной новогодней комедии. « Это история любви двух собак, которых разлучают, – говорит продюсер фильма Ива Строилова. – И нашему главному герою, псу по имени Пират, придется добраться до Лондона и спасти свою любовь от брака не по любви, а по расчету».

Главный герой, по задумке, мчится через весь город за своей любимой. Для того чтобы заснять эти кадры, режиссер фильма Александр Карпиловский с ассистентами и четвероногими героями фильма исколесили весь город. Камеры засняли пробежку пса по ул. Ленинградской, напротив дома Клодта и памятника Чапаеву, возле Лады и Ракеты, на площади Революции и в аэропорту Курумоч. Сюда привезли практически всю съемочную группу – 60 человек. Это при том, что в лучшем случае в фильме покажут лишь полторы минуты из всего того, что удалось снять.

«ИЗ-ЗА ТЕХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ, КОТОРЫЕ МЫ ЗАСТАЛИ ВО ВРЕМЯ СЪЕМОК, В ФИЛЬМЕ БУДЕТ СКАЗАНО, ЧТО 31 ДЕКАБРЯ В САМАРЕ БЫЛА АНОМАЛЬНО ТЕПЛАЯ ЗИМА», – ПОДЫТОЖИЛА ГЛАВНЫЙ СЦЕНАРИСТ КОМЕДИИ ОЛЬГА ХАРИНА

МИТРИЙ БУРЛАКОВ

Ракеты будущего — уже в планшетах

Когда Роскосмос закрыл программу разработки ракеты нового поколения «Русь-М», многим показалось, что у «ЦСКБ-Прогресс» больше нет будущего. На ту же мысль наталкивали и разговоры о возможном слиянии самарского ракетно-космического центра со столичным центром имени М.В.Хруничева. Однако на самом деле у самарского лидера космической отрасли есть и новые прорывные проекты, и долгосрочные перспективы — об этом «Первому» рассказал генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин.

Александр КОМРАКОВ

В 2014 ГОДУ МЫ СОБИРАЕМСЯ
ВВЕСТИ В СТРОЙ НОВЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
МОЩНОСТИ, РАССЧИТАННЫЕ
НА ВЫПУСК ДО 20 НОСИТЕЛЕЙ
«СОЮЗ-2» В ГОД.
И ТОГДА МЫ СМОЖЕМ
ОБЕСПЕЧИТЬ ВСЮ ПУСКОВУЮ
ПРОГРАММУ
РАКЕТАМИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Переходный период
- Прошлый год был непростым для космической отрасли в России, в том числе и для «ЦСКБ-Прогресс». В то же время были и успехи. Как бы вы оценили итоги 2012 года для вашего предприятия?

- Я бы охарактеризовал прошлый год как переходный. Сейчас поясню. В 2011 году мы обеспечили 19 пусковых кампаний — однако, как вы знаете, были две аварийные ситуации. А в 2012 году мы провели меньше пусков — 14.

- Почему?

- Это связано, прежде всего, с готовностью космических аппаратов, в том числе наших. Например, возникли замечания по звездным датчикам, которые нам поставляют наши подрядчики, — пришлось их снимать и отправлять на доработку, из-за этого были перенесены запуски «Ресурса-П» и аппарата для Минобороны. Запуск «Биона» передвинули на весну 2013 года, чтобы работать с животными в теплых условиях, по двум «ГЛОНАССам» заказчик сам решил отложить пополнение группировки,

ЮЛИЯ РУБЦОВА



которая работает нормально. Вот так ряд пусковых кампаний был перенесен на этот год. Но главное – после серии неудач требования к производителям стали на уровень выше. Поэтому я и говорю о переходном периоде, который должен дать свои результаты. В 2013 году планируется 26 пусковых кампаний, в т.ч. 13 – с Байконура, четыре – из Гвианского космического центра, остальные – с Плесецка. Это напряженнейшая программа, из которой две пусковые кампании мы уже обеспечили.

Как меняется спрос на пусковые услуги?

– Европейцы просят поддержать ритм из 3-4 пусковых кампаний в год. Это стабильный спрос. На недавнем административном совете «Старсема» (российско-французское АО, оператор РН «Союз» на европейском рынке. – Прим. ред.) разбирали планы на ближайшие годы. На этот год определены все полезные нагрузки, по следующему году тоже нарабатывается программа из 3-4 кампаний, и такой ритм должен быть выдержан далее.

Инвестиции в собственное будущее

– Губернатор Самарской области Николай Меркушкин в своем послании призвал всех руководителей трезво оценить положение дел, чтобы сделать

ЦСКБ-ПРОГРЕСС» ВКЛАДЫВАЕТ В ИНИЦИАТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА, ПОНИМАЯ, ЧТО ЗА НИМИ – БУДУЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЕГО РАЗВИТИЕ ЗАВТРА И ПОСЛЕЗАВТРА

правильные выводы и двигаться вперед. Наш регион всегда славился мощной промышленностью, но за последние годы растерял былые показатели. В какой степени это касается космической отрасли?

– В своем послании губернатор сформулировал задачи, которые необходимо воплотить в жизнь. Безусловно, чтобы успешно развиваться, необходимо всегда понимать, где ты находишься, и правильно определять приоритеты. Что касается нашего предприятия, то мы свои позиции не утратили, а даже улучшили. Например, по итогам 2012 года объем реализации продукции и услуг у нас вырос на 8,9% – это один из лучших показателей по России. А производительность труда на предприятии выросла на 12%. Это серьезные показатели.

Также губернатор говорил о том, что нам нужны новые разработки, позволяющие успешно конкурировать на рынке. Вы знаете, что объемный хороший проект носителя «Русь-М» по решению государства был остановлен. Тем не менее, сейчас предприятие в качестве собственного инициативного проекта ведет разработку нового современного носителя среднего класса – так называемый «Союз-5». Сейчас мы с этим проектом вошли в программу НИР Роскосмоса «Магистраль» и в текущем году эту работу должны «защитить». Проект примечателен тем, что в составе топлива здесь применяется сжиженный природный газ.

– Это проект на платформе той же «семерки» или на новой?

– Нет, это абсолютно новая схема – двухступенчатый носитель с двумя боковыми блоками. Кроме этого проекта, Центр «ЦСКБ-Прогресс», который был главным предприятием по изготовлению блоков и окончательной сборке ракеты «Энергия», не оставляет идею создания сверхтяжелого носителя, тоже на инициативной основе. И сейчас мы готовы уже в апреле предложить Роскосмосу вариант 70-тонного носителя. В ближайшее время

результаты этой серьезной работы будут озвучены.

Это по ракетной тематике. Что касается космических аппаратов, «ЦСКБ-Прогресс» является одним из ведущих предприятий по производству космических аппаратов дистанционного зондирования Земли высокого разрешения, и почти два года коллектив КБ работал над инициативным проектом по созданию аппарата наблюдения с радиолокационной аппаратурой высокого разрешения. Сегодня в России такого аппарата нет. К моменту объявления Роскосмосом конкурса по теме «Обзор-Р» предприятие уже имело свои наработки. Мы выиграли этот конкурс и сейчас на пути к созданию принципиально нового космического аппарата. Это ниша, которую мы раньше никогда не занимали. А уже в середине 2015 года (заметьте, какой короткий срок!) предприятие должно обеспечить запуск первого летного аппарата.

– Когда вы говорите об инициативных проектах, это значит, что разрабатываете их без заказа, на собственные средства?

– Совершенно верно. Например, пока проект «Союз-5» не вошел в программу НИР «Магистраль», мы вели его разработку на средства предприятия, заработанные в виде прибыли. И «Обзор-Р» разрабатывали так же. Кстати, легкий носитель «Союз-2-1в» был создан на долевой основе с Министерством обороны. Весь проект был оценен в 2,5 млрд рублей: 1,5 млрд внесло министерство, 1 млрд – «ЦСКБ-Прогресс». А в составе этого же комплекса есть разгонный блок «Волга». Он тоже был разработан и изготовлен полностью на средства предприятия. Ракета-носитель «Союз-2-1в» выводит полезные нагрузки на орбиту высотой 200-300 км, а «Волга» позволяет выводить на высоту до 1500 км. Сегодня разгонный блок находится на космодроме Плесецк для летных испытаний в составе первой пусковой кампании «Союза-2-1в». Таких примеров немало. Это серьезные деньги, которые «ЦСКБ-Прогресс» вкладывает в перспективные проекты, понимая, что за ними – будущее предприятия, его развитие завтра и послезавтра.

– Кстати, когда ожидается первый полет легкой ракеты «Союз-2-1в»?

– В прошлом году мы потерпели неудачу при проведении огневых стендовых испытаний (ОСИ-1), была допущена техническая ошибка. Но восстановили блок, сегодня он уже находится на стенде, и 11 апреля мы должны обеспечить ОСИ-2.



«ЦСКБ-Прогресс» – ведущее российское предприятие и один из мировых лидеров в разработке, производстве и эксплуатации ракет-носителей среднего класса, а также космических аппаратов дистанционного зондирования Земли и другого назначения. Всего на счету предприятия – 1800 запусков ракет-носителей и 977 космических аппаратов, созданных на «ЦСКБ-Прогресс». Первый космонавт Земли Юрий Гагарин поднялся в космос на ракете, первые две ступени которой были изготовлены на самарском предприятии.

ОБЪЕДИНЕНИЕ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС» И ЦЕНТРА ИМ.М.В.ХРУНИЧЕВА, ЕСЛИ И БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ, ТО НЕ В ФОРМЕ СЛИЯНИЯ, А В ФОРМЕ ПЕРЕДАЧИ ДВУХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД НАЧАЛО ЕДИНОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ. ТАКОЙ ПРОЕКТ ТОЛЬКО РАССМАТРИВАЕТСЯ

– Что это такое? Работа первой ступени?

– Да. Из-за этого был перенесен запуск, но в этом году мы должны компенсировать упущенное и обеспечить две пусковые кампании «Союза-2-1в». Первый запуск должен состояться летом.

Не только космос

– Среди ваших инициативных проектов есть не только космические. Как обстоят дела с проектом легкого самолета «Рысачок»?

– Мы сегодня ведем работу по сертификации этого судна. Два летных и один статический экземпляр находятся в Москве на сертификационных испытаниях. Второй статический экземпляр, для подтверждения всех характеристик, мы буквально на днях отправляем в ЦАГИ. И рассчитываем, что в 2013 году (максимум в 2014-м) мы проведем сертификацию. Потребность в этом виде воздушного судна есть, мы ее знаем. Но маркетинг рынка говорит о том, что серьезное энерговооружение самолета (два двигателя, расход топлива) требует поискать решение по количеству мест. Уже в апреле мы создадим документацию на 16-местный «Рысачок» (сейчас он 10-местный). И в следующем году, по завершении сертификации, мы будем готовы предлагать потенциальным потребителям и 10-местный, и 16-местный самолет. А сертификационные испытания ведем с учетом того, чтобы их результаты распространялись и на 16-местную версию.

– Кто его будет закупать и планируется ли серийное производство?

– Мы сегодня располагаем производством, обеспечивающим 6-10 самолетов в год. Этого, конечно, недостаточно: по нашей оценке, в ближайшие три-четыре года нужно 200 самолетов, а до 2020 года – до 400. Такой маркетинг проведен. Региональным компаниям понадобятся самолеты этого типа, особенно Дальнему Востоку, Сибири. Не говоря уже об МЧС, Минобороны, даже почтовой службе. Летным училищам – это однозначно. Потому что одно из достоинств этого самолета – современная авионика, и будущие пилоты могут учиться сразу на технике, стоящей на современных лайнерах.

– А сколько нужно выпускать самолетов, чтобы производство окупалось?

– От 10 в год. Конечно, мы будем выстраивать кооперацию для его производства, думаю, с «Авиакором» найдем понимание. Будем привлекать и Нижний Новгород, Ульяновск, Омск. Потому что проект масштабный, необходимо развивать мощности, но те задачи, которые у нас есть по космосу, нас в этом направлении не сколько ограничивают.

Так вырисовывается направление главного удара

– Если говорить о промышленности Самарской области в целом, то на первом плане оказываются две фундаментальные проблемы: необходимость обновления мощностей с выходом на современные технологии и связанная с этим проблема перевода предприятий на инновационный путь развития. Об этом также говорил Николай Меркушкин в

послании. У вашего предприятия в этом смысле более благополучная ситуация, и тем не менее: какие у вас планы и возможности относительно модернизации производства?

- Это хороший вопрос. Обновление ведь нужно не ради обновления, а для того продукта, который будет производиться на этом оборудовании. Поэтому, конечно, на каждом предприятии должен быть инновационный план, перечень проектов, на которых оно строит свое будущее. Что касается «ЦСКБ-Прогресс», то только в 2012 г. было приобретено 72 единицы новейшего оборудования. Сегодня в планах – организовать на нем круглосуточную работу, ведь современное высокопроизводительное оборудование должно давать отдачу. Также в этом году продолжаются работы по реконструкции, техническому перевооружению, обновлению станочного парка. На эти цели отводится 1,5 млрд рублей, причем 500 млн – это средства предприятия, заработанные в виде прибыли, а миллиард – это государственные капиталовложения. Т.е. мы работаем с проектами, прошедшими госэкспертизу, которые подразумевают софинансирование со стороны предприятия. Конечно, на «ЦСКБ-Прогресс» сегодня не такая блестящая обстановка, как хотелось бы, хотя за последние годы ситуация улучшилась. Сегодня оборудование со сроком эксплуатации до 10 лет составляет чуть более 20%. В планах – повысить этот показатель до 30-35% к 2020 году.

- Обновление оборудования, видимо, связано, в основном, с производством «Союза-2»? Когда вы полностью перейдете на носители этого поколения?

- На сегодняшний момент завершены летно-конструкторские испытания «Союза-2-1а», и сейчас оформляются документы на его передачу в серийную эксплуатацию. Испытания «Союза-2-1б» завершим в середине этого года и до конца 2013 года подготовим все документы о передаче в эксплуатацию и этого носителя. Что касается «Союза-2-1в», то в ближайшее время будет заключен контракт с Министерством обороны на проведение летно-конструкторских испытаний в объеме пяти пусковых кампаний.

- Когда будут готовы производственные мощности, способные обеспечить необходимый объем производства «Союз-2»?

- В 2014 году мы собираемся ввести в строй новые производственные площади – 18 тыс. кв. м, выкупленные у завода «Авиакор». Они будут уже с новыми технологиями и новым оснащением – именно под «Союз-2». Тогда будут полностью сформированы производственные мощности под этот носитель, рассчитанные на выпуск до 20 носителей в год. Т.е. с 2014 по 2015 год всю пусковую программу мы сможем обеспечить ракетами нового поколения.

- За счет чего вы обеспечиваете приток инноваций? Ведь для вашего предприятия это особенно важно – где взять новые решения.

- У предприятия высокий научно-технический потенциал: почти 100 кандидатов и докторов наук, около 170 человек обучается в аспирантуре, и мы это поддерживаем, финансируем.

И конечно, работаем в союзе с научной школой, участвуем в конференциях, изучаем рынок и тенденции развития мировой космической техники, определяем место, нишу для применения наших возможностей. Таким образом вырисовывается «направление главного удара». Мы понимаем, что «ЦСКБ-Прогресс» был и должен остаться головным предприятием по средствам выведения, а также по средствам дистанционного зондирования Земли. Отсюда и все те новшества, которые мы пытаемся реализовать. Поэтому и все современные аппараты, которые предприятие создает, стараемся делать выше мирового уровня.

- В какой мере вы можете опираться на научную базу наших вузов, исследовательских институтов?

- Это важнейшая часть нашей работы, мы серьезно работаем со СГАУ, СамГТУ, ПГУТИ, ЦНИИМАШ, НПО «Техномаш», Институтом прикладной математики им. Келдыша и другими институтами. Не так давно «ЦСКБ-Прогресс» вместе со СГАУ выиграл конкурс по созданию малых космических аппаратов и уже приступил к этой работе. На сегодняшний день мы планируем создание НИИ космического машиностроения на базе СГАУ, где будет организовано производство малых космических аппаратов.



ЦСКБ-ПРОГРЕСС» БЫЛ ГОЛОВНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ПО РАКЕТЕ «ЭНЕРГИЯ», И МЫ НЕ ОСТАВЛЯЕМ ИДЕИ СОЗДАНИЯ СВЕРХТЯЖЕЛОГО НОСИТЕЛЯ НА ИНИЦИАТИВНОЙ ОСНОВЕ. МЫ ГОТОВЫ УЖЕ В АПРЕЛЕ ПРЕДЛОЖИТЬ РОСКОСМОСУ ВАРИАНТ 70-ТОННОГО НОСИТЕЛЯ

ЮЛИЯ РЫЦЕНЦОВА

Проект объединения рассматривается

- Что можно сказать сегодня о проекте слияния «ЦСКБ-Прогресс» с ГКНПЦ им. М.В. Хруничева? Об этом много говорят...

- Вы знаете, что «ЦСКБ-Прогресс» в этом году акционируется. А Центр им.М.В.Хруничева пока еще остается ФГУ-Пом, и сегодня только верстается проект его последующего акционирования. Объединение если и будет происходить, то не в форме слияния, а в форме передачи двух предприятий под начало единой управляющей компании. Вот такой проект сегодня в недрах Роскосмоса подготовлен, но он еще не утвержден и только рассматривается.

- Известно ли, какой тяжелый носитель будет эксплуатироваться с Восточного? «Ангара»?

- Конечно, это вопрос не ко мне, а к Роскосмосу. Насколько мне известно, рассматривается возможность использования «Ангары», но, как говорят, пусть она сначала залетает. А что касается Восточного, то та укрупненная структура, о которой я сказал, подразумевает наши совместные усилия в создании тяжелого и сверхтяжелого носителей. Безусловно, одному предприятию поднять такой проект, как создание сверхтяжелого носителя, невозможно. Даже в советские времена, как вы знаете, когда создавалась «Энергия», на нее работал весь Советский Союз. Понятно одно: чтобы обеспечить миссии к Луне, Марсу и Венере, должны быть два носителя: 70-тонный и 130-тонный. И все предприятия (не только мы) занимаются этими проектами: и РКК «Энергия», и Центр им.М.В.Хруничева. А задача руководства отрасли – чтобы проект был стоящий и, конечно, с участием всех предприятий.

СТАТИСТИКА КОСМИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

Год	КОЛИЧЕСТВО ЗАПУСКОВ				
	В МИРЕ	РОССИЯ	США	КИТАЙ	«ЦСКБ-ПРОГРЕСС»
2010	74	31	15	15	13
2011	84	35	18	19	19
2012	78	29	15	19	14
2013	12*	4*	4*	-*	2* (26**)

* – запуски, произведенные до 19.03.2013

** – планируемое количество запусков на 2013 г.

Космос как предчувствие

главная тема

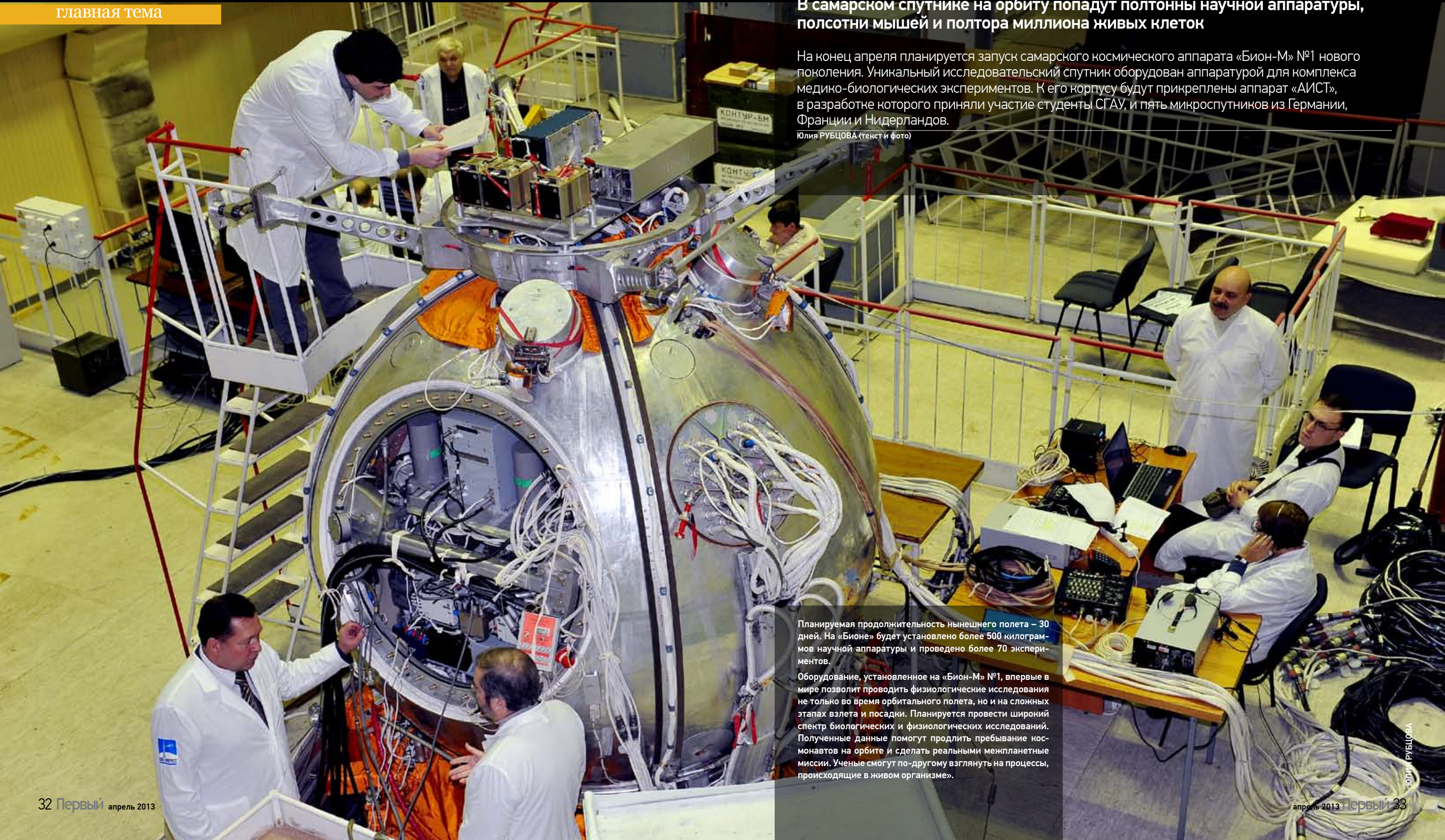
В самарском спутнике на орбиту попадут полтонны научной аппаратуры, полсотни мышей и полтора миллиона живых клеток

На конец апреля планируется запуск самарского космического аппарата «Бион-М» №1 нового поколения. Уникальный исследовательский спутник оборудован аппаратурой для комплекса медико-биологических экспериментов. К его корпусу будут прикреплены аппарат «АИСТ», в разработке которого приняли участие студенты СГАУ, и пять микроспутников из Германии, Франции и Нидерландов.

Юлия РУБЦОВА (текст и фото)

Планируемая продолжительность нынешнего полета – 30 дней. На «Бионе» будет установлено более 500 килограммов научной аппаратуры и проведено более 70 экспериментов.

Оборудование, установленное на «Бион-М» №1, впервые в мире позволит проводить физиологические исследования не только во время орбитального полета, но и на сложных этапах взлета и посадки. Планируется провести широкий спектр биологических и физиологических исследований. Полученные данные помогут продлить пребывание космонавтов на орбите и сделать реальными межпланетные миссии. Ученые смогут по-другому взглянуть на процессы, происходящие в живом организме».





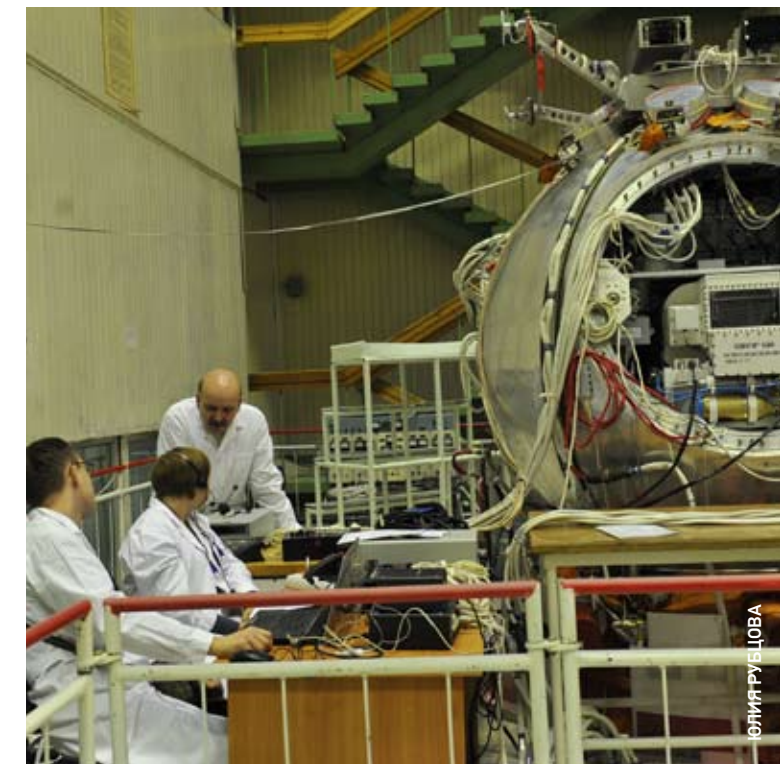
ЮЛИЯ РУБЦОВА

«ЦСКБ-ПРОГРЕСС» И СГАУ ПОБЕДИЛИ В ФЕДЕРАЛЬНОМ КОНКУРСЕ НА ПОЛУЧЕНИЕ СРЕДСТВ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНЫХ ПРОЕКТОВ СОЗДАНИЯ ВЫСОКТЕХНОЛОГИЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА. В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ЛЕТ ОНИ БУДУТ ЗАНИМАТЬСЯ СОЗДАНИЕМ ЛИНИИ ПРОИЗВОДСТВА МАЛЫХ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

Эксперименты для здоровья

В своеобразный «Ноев ковчег», который расположится внутри биоспутника, помимо микроорганизмов и животных, попадут растения и живые стволовые клетки. Опыты с ними – вклад самарской научной мысли, а именно ученых и студентов Самарского государственного медицинского университета, работающих в кооперации с «ЦСКБ-Прогресс» и СГАУ. Самарскими «пассажирами» станут плоды расторопши пятнистой, семена Melissa лекарственной и лимонника китайского.

Эксперимент «ФИТО» с виду будет выглядеть предельно просто. Льяные мешочки с сотнями «пассажиров» весом по 50 граммов расположатся в контейнере. Там они благополучно проведут весь полет. После возвращения на Землю начнется основная работа. Ученым важно узнать, как условия космоса действуют на «подопытных». Результат не будет быстрым. Предстоит неоднократно высевать «космический» материал и тот, что находился на земле, а потом проводить сравнительные анализы. По мнению ученых, результаты работы помогут в деле создания новых отечественных лекарственных средств растительного происхождения.



ЮЛИЯ РУБЦОВА

ПОЛУЧЕННЫЕ «БИОН-М» №1 ДАННЫЕ ПОМОГУТ ПРОДЛИТЬ ПРЕБЫВАНИЕ КОСМОНАВТОВ НА ОРБИТЕ И СДЕЛАТЬ РЕАЛЬНЫМИ МЕЖПЛАНЕТНЫЕ МИССИИ. УЧЕНЫЕ СМОГУТ ПО-ДРУГОМУ ВЗГЛЯНУТЬ НА ПРОЦЕССЫ, ПРОИСХОДЯЩИЕ В ЖИВОМ ОРГАНИЗМЕ

Мыши бороздят просторы Вселенной

«Бионы» разработаны на самарском «ЦСКБ-Прогресс». Они совершили уже 11 полетов и являются единственными в мире космическими комплексами медико-биологического назначения. В конце апреля этого года планируется отправка на орбиту аппарата нового поколения – «Бион-М» №1.

– Он отличается мощной энергетической установкой и бортовой вычислительной машиной. «Теперь «Бион» может проводить полет в автоматическом режиме, а при необходимости его вычислительный центр посадит спускаемый аппарат в любом месте, хоть на территории Самарской области, – пояснил специалист «ЦСКБ-Прогресс» Валерий Абрашкин. – Впервые в мире рабочая орбита спутника будет на высоте 575 км от Земли. Это в полтора раза выше орбиты Международной космической станции. Теперь аппарат может находиться в космосе до полугода. Срок эксплуатации «Бионов» предыдущего поколения ограничивался двадцатью сутками».

К корпусу «Бион-М» №1 будут прикреплены малый космический аппарат «АИСТ», сделанный совместными усилиями специалистов Самарского государственного аэрокосмического университета имени С.П.Королева (СГАУ) и «ЦСКБ-Прогресс», и пять микроспутников весом от одного до четырех килограммов. Три из них, изготовленные в Берлинском техническом университете, будут отделены на высоте около 300 км от Земли. Два других, собранные во Франции и Нидерландах, попадут на рабочую орбиту 575 километров и после этого отправятся в автономный полет. Также на поверхности «Бион-М» №1 будут находиться приборы с открытыми крышками, которые испытают на себе все «прелести» сверхвысоких и сверхнизких температур.

ГЛАВНЫМИ ГЕРОЯМИ ЭКСПЕРИМЕНТОВ БУДУТ МЫШИ – ТРАДИЦИОННЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ. НА НОВОМ «БИОНЕ» ПОЛЕТЯТ 45 ОБЫЧНЫХ МЫШЕЙ, 8 МОНГОЛЬСКИХ МЫШЕЙ-ПЕСЧАНОК, А ТАКЖЕ 15 ТРИТОНОВ И УЛИТОК



ЮЛИЯ РУБЦОВА

**В КОСМОС ВПЕРВЫЕ ПОЛЕТАТ
ЛЕКАРСТВЕННЫЕ РАСТЕНИЯ.
У НАС ПОЯВИТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ
ИЗУЧИТЬ ВОЗДЕЙСТВИЕ УСЛОВИЙ
МИКРОГРАВИТАЦИИ И ДРУГИХ
ФАКТОРОВ КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА НА
РАСТЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ
В МЕДИЦИНСКОЙ ПРАКТИКЕ**

Кроме того, участниками космической экспедиции станут более 1,5 млн живых клеток, которые будут подготовлены накануне старта в Институте экспериментальной медицины и биотехнологий СамГМУ, являющемся научным подразделением университета. Специалисты которого проведут «предполетную подготовку» клеток. Они расположатся на специально разработанном трехмерном бионосителе-матрице в емкости, заполненной особым раствором. Здесь будет поддерживаться необходимая для жизнедеятельности клеток температура.

Этот эксперимент, носящий имя «Био-импеданс», обещает быстрый результат. Благодаря датчику, который будет снимать показания и передавать на Землю данные о состоянии клеток, можно будет определить их «живучесть», способность размножаться в условиях космоса.

«Для эксперимента взяли клетки, которые формируют костную и хрящевую ткани. У нас уже есть опыт получения таких клеток: мы готовим биоматериалы, которые используются в клиниках нашего университета, – говорит директор Института экспериментальной медицины и биотехнологий Лариса Волова. – Выбор этих клеток не случаен. Известно, что в космосе возникают проблемы с опорно-двигательной системой. Благодаря этому эксперименту мы встаем на путь создания новых медицинских технологий по восстановлению утраченных или поврежденных структур и профилактике их разрушения».

АИСТ изучит мусор

Аэрокосмический университет в предстоящей миссии благодаря помощи «ЦСКБ-Прогресс» отличится особо. На «Бион-М» №1 «поедет» разработанный и изготовленный их совместными усилиями малый космический аппарат «АИСТ». В его создании самое активное участие приняли студенты СГАУ.

Первый самарский «студенческий» спутник отделится от «Бион-М» №1 на высоте рабочей орбиты (575 километров) и отправится в автономный полет. Работа спутника рассчитана на срок до трех лет. Он оборудован антенной для связи с Землей, фотоприемниками для преобразования солнечной энергии в электрическую. Спутник может автономно определять свое местонахождение с помощью навигационной системы.

По словам одного из разработчиков, доцента СГАУ Константина Воронова, в «АИСТе» будет два вида аппаратуры: одна для управления спутником, другая – для изучения частиц космического мусора.

«На поверхности аппарата установлены 6 датчиков, которые будут фиксировать взаимодействие с высокоскоростными частицами как естественного, так и искусственного происхождения, записывать их параметры, концентрацию частиц в зоне расположения аппарата, – поясняет Константин Воронов. – В нашем ВУЗе учатся студенты, которые создавали космический аппарат и будут участвовать в процессе его эксплуатации, обработке полученных результатов».

Привлечению молодежи к проектно-конструкторским работам будет способствовать и то, что «ЦСКБ-Прогресс» и СГАУ победили в федеральном конкурсе на получение средств для реализации комплексных проектов создания высокотехнологичного производства. В течение трех лет они будут заниматься созданием линии производства малых космических аппаратов. Предполагается, что на многофункциональной платформе «АИСТа» будут конструироваться другие малые космические аппараты.

Сегодня в СГАУ готовится к работе университетская станция космической связи, откуда планируется получать информацию с установленных на «АИСТе» приборов.

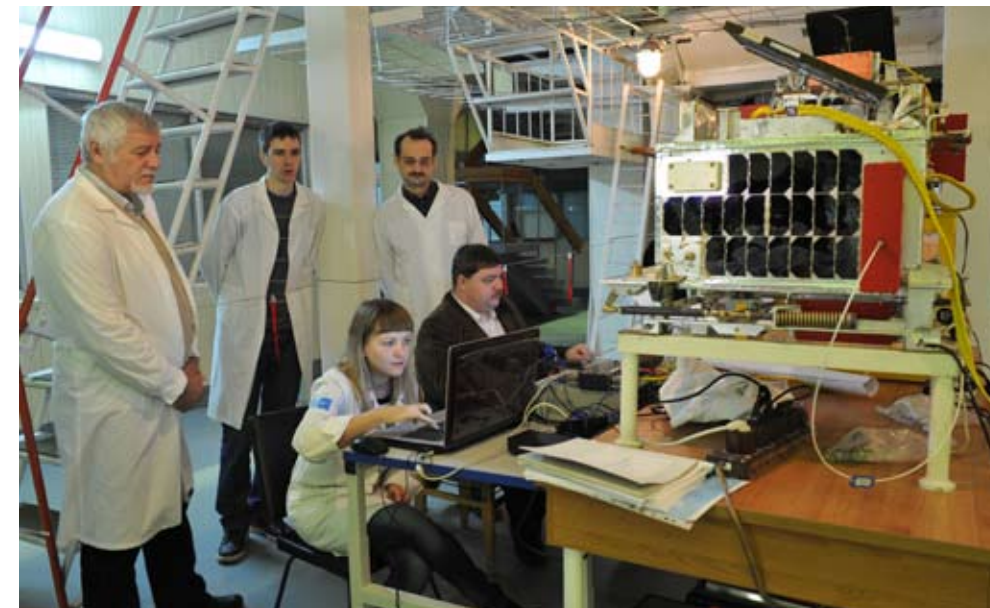


ЮЛИЯ РУБЦОВА

**ПЕРВЫЙ САМАРСКИЙ
«СТУДЕНЧЕСКИЙ» СПУТНИК
ОТДЕЛИТСЯ ОТ «БИОНА М1»
НА ВЫСОТЕ РАБОЧЕЙ ОРБИТЫ
(575 КИЛОМЕТРОВ)
И ОТПРАВИТСЯ
В АВТОНОМНЫЙ ПОЛЕТ**

В Центре получения, обработки и распространения информации (ЦПОИ) дистанционного зондирования Земли «Самара», являющегося структурным подразделением ЦСКБ-Прогресс, организован центр управления малыми космическими аппаратами.

«Если раньше мы занимались, в основном, получением информации с нашего спутника «Ресурс-ДК1», нескольких метеорологических и других аппаратов, то теперь выделено специальное помещение и оборудование под студенческий спутник, – говорит начальник ЦПОИ Юрий Железнов. – Рядом с нашими специалистами будут учиться управлять аппаратом студенты и аспиранты СГАУ. После запланированного запуска начнется совместная работа в этом наземном комплексе».



ЮЛИЯ РУБЦОВА

Столица ИННОВАЦИЙ

Владимир Шорин о том, чем может гордиться Самара

В условиях ВТО единственный вариант успешного развития российской экономики – перевод ее на инновационные рельсы. О том, что мешает внедрению передовых разработок, в чем наш регион обогнал соседей и как областная власть может помочь инноваторам, «Первому» рассказал председатель Самарского научного центра РАН академик Владимир ШОРИН.

Петр СЛИЗЕВИЧ



НУЖНО ЗАПУСТИТЬ ПРОГРАММУ ОЦЕНКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, АНАЛИЗА ЕГО СОСТОЯНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПУТЕЙ ЕГО РАЗВИТИЯ. ОЧЕНЬ ХОРОШО, ЧТО ГУБЕРНАТОР НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН В СВОЕМ ПОСЛАНИИ УЖЕ ОБОЗНАЧИЛ КАК ПРИОРИТЕТНЫЕ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕРЫ. НО НУЖНА ИМЕННО ПРОГРАММА ОЦЕНКИ

ЮЛИЯ РУБЦОВА

Владимир Павлович Шорин
Академик РАН, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1989), лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники (1992), лауреат Премии правительства РФ (1998). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1986), Почета (1999).

Крупный ученый в области динамики рабочих процессов двигателей летательных аппаратов и энергетических установок. Общий список научных трудов включает свыше 300 печатных работ, в том числе 72 авторских свидетельства и патента на изобретения.

Основатель научной школы конструктивных методов управления динамическими свойствами гидро-газовых систем, из которой вышли 18 кандидатов и 7 докторов наук.

Заложен солидный потенциал

– Каков сегодня, по вашей оценке, инновационный потенциал Самарской области?

– Он солидный, особенно в сравнении с соседними регионами. В этом мы, пожалуй, наравне с Нижним Новгородом и вполне сравнимы с Москвой.

Нашему региону повезло, у нас сохранились коллективы, которые специально создавались для производства инновационной продукции. Это ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс», это ОАО «Кузнецов». Инновации, созданные этими предприятиями, «нормят» большие коллективы, вносят серьезный вклад в экономику Самарской области. Возьмите семейство ракет-носителей «Союз». Машина настолько удачна, что благодаря этой разработке Самара находится на передовых позициях на международном рынке космических услуг. А тот же НК-33? Разработке сорок с лишним лет, но двигатель настолько хорош, что его купили американцы, с нашей помощью осовременили и на его базе сейчас разрабатывают ракету-носитель Antares.

– Но очень тревожит то, что этим изделиям практически полвека. Потенциал для их развития почти исчерпан. И потом, успех AJ-26, американского варианта НК-33 на ракете Antares, – прямая угроза нашему «Союзу»...

– Да, это так. Поэтому и «Кузнецову», и «ЦСКБ-Прогресс» так важно идти дальше. Очень жаль, что нашему ракетно-космическому центру не дали возможности продолжать работы по носителю «Русь-М». Но у них есть и другая тематика – космические аппараты, есть замечательные разработки по ракете-носителю среднего класса «Союз-5». И они сами, в инициативном порядке, готовят проект по тяжелому 70-тонному носителю. Задача по созданию ракеты тяжелого класса в России поставлена, и у «ЦСКБ-Прогресс» есть шанс все-таки отвоевать свой «участок» на этом поле.

А посмотрите, как развивается проект по созданию газотурбовоза, в котором участвует ОАО «Кузнецов». Локомотивы этого типа в СССР были – удачные, надежные машины. Их создали в то же время, когда Николай Дмитриевич Кузнецов работал над НК-33. Но потом тему забросили. А самарцы к ней вернулись и предложили железнодорожникам двигатель уже не на тяжелом топливе, а на сжиженном газе. И проект пошел!

– Как вы сами сказали, «Кузнецов» и «ЦСКБ-Прогресс» «заточены» под создание инноваций. Но ведь Зингер свою швейную машину изобрел один, а Эдиссон работал с небольшим коллективом. Но их инновациями пользуются миллиарды людей.

– Вы хотите сказать, что инновации – это вовсе не обязательно удел крупных предприятий. Конечно. И в этом смысле у Самарской области есть возможность «накрыть» все инновационное поле. У нас есть отдельные люди – генераторы идей, есть частные фирмы, например, Петра Скобелева. Они разрабатывают софт – компьютерное программное обеспечение на самом современном уровне. Работают на будущее, и я считаю – вполне успешно. Есть небольшие научные коллективы в отраслевых лабораториях, на кафедрах аэрокосмического и технического университетов, других вузов. И есть большие коллективы, о которых я уже сказал и задачей которых является создание инновационной продукции. Востребованы и фундаментальные разработки наших академических институтов.

В САМАРСКОМ ФИЛИАЛЕ ФИАН ИМ. ЛЕБЕДЕВА ОСВОИЛИ ТЕХНОЛОГИЮ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОЧАСТИЦАМИ, НАНОТЕХНОЛОГИЮ ЛАЗЕРНОГО «ПИНЦЕТА». ЭТО САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ МИРОВОГО УРОВНЯ

На переднем крае мировой науки

- А какие современные инновационные разработки есть в багаже у академической науки, у институтов Самарского научного центра РАН?

- Нам есть что предложить. Вот, например, Институт систем обработки изображений (ИСОИ) успешно занимается нанофотоникой, работает над оптическими чипами – это основа для компьютерной техники будущего. Перспективы колоссальные: создав оптические преобразователи информации, можно уменьшить компьютерную технику даже не в разы – на порядки. Мы получим вычислительные мощности суперкомпьютера в габаритах всего лишь одной современной микросхемы. Вот какими разработками занимаемся у нас в Самаре, в ИСОИ.

А в Самарском филиале ФИАН им. Лебедева освоили технологию управления микрочастицами. Нанотехнологию лазерного уровня «пинцета». Это самые современные разработки мирового уровня. Выстраивается целая инновационная цепочка: разработка передовых технологий, их освоение и использование для создания других инновационных продуктов.

Научные работы ИСОИ по нанофотонике, по компьютерной оптике востребованы во всем мире. Их переводят и издают на Западе, в США, вплоть до Китая.

Есть замечательные разработки в Волжском филиале института металлургии и материаловедения. Одно из направлений, над которым они работают уже много лет, – технология магнито-импульсной обработки металлов (МИОМ). Проще сказать, штамповка магнитным полем. Способ дает технологам уникальные возможности, и практически никто в мире к нашим результатам даже близко не подошел. И это только два примера. Самарские академические институты – на переднем крае мировой науки.

Разработка инноваций – это главное направление работы Самарского научного центра РАН. Но не единственное. Мы много занимаемся экспертной работой, просветительской деятельностью. В частности, давая вот это интервью (смеется).

- Самарская вузовская наука – что с ней происходит? Какой вклад она вносит в разработку инновационных продуктов, технологий?

- В последние годы роль вузовской науки растет. Раньше у предприятий был выбор, с кем сотрудничать: были научно-исследовательские секторы в вузах, но были и мощные отраслевые НИИ, которые часто брали верх.

Сейчас отраслевых НИИ почти не осталось. И очень мало крупных корпораций имеют научно-исследовательские структуры. В Самаре исключение составляют, пожалуй, только нефтяники, у них здесь крепкая исследовательская база и есть очень перспективные инновационные разработки (у той же «Роснефти», например). В других отраслях такого нет.

Поэтому сегодня предприятия идут на интеграцию с вузами. Есть совместные исследовательские программы СГАУ с «ЦСКБ-Прогресс», с ОАО «Кузнецов». Сам ГТУ расширяет сотрудничество с «Роснефтью», хотя у нее в Самаре есть корпоративный НИИ. И вузовская наука уже не просительница. Это сотрудничество на равных. К тому же, предприятиям нужны квалифицированные кадры – а кто их даст, как не университеты?

Мы тоже тесно взаимодействуем с вузами. Вот, например, директор ИСОИ, член-корреспондент РАН Виктор Сойфер – президент аэрокосмического университета. А костяк коллектива ИСОИ – сотрудники СГАУ. Такая же картина и в других академических институтах. Их сотрудники работают в вузах, занимаются исследованиями и преподают.

Не выработана единая стратегия

- Что препятствует внедрению самарских инновационных разработок в производство?

- Препятствий несколько. И первое – отсутствие координации в работе с инновациями, в поддержке инноваторов. Не выработана единая стратегия – как на уровне государства, так и в области. Не определены магистральные направления. У нас зачастую просто не представляют, какие разработки второстепенны, а каким действительно нет цены. Отсюда неэффективность мер по поддержке инновационных разработок, по внедрению их в производство, распыление средств.

Нам нужно твердо усвоить несколько основных принципов, которые сделают работу с инновациями успешной. Я бы сформулировал их так. Первый: сначала оценка и координация – потом инвестиции. Второй: сначала инвестиция – потом инновация. Третий: сначала интеграция науки и производства – потом инновационный продукт.

Нужно активно поддерживать научные школы, которые ведут фундаментальные исследования. Быстрой отдачи там не будет никогда. Но нам нужно понять, что фундаментальный результат – это начало инновационной цепочки, о которой я говорил на примере ИСОИ и Самарского филиала ФИАН.

А крупным государственным и частным корпорациям нужно организовывать серьезные венчурные фирмы. Свободные деньги у них есть, и им нужно создать структуры, которые заменили бы советские отраслевые НИИ. И не просто заменили, а были бы лучше, эффективнее и решали бы прикладные задачи под конкретную корпорацию.

- Как реализовать эти принципы на практике и какую поддержку в этом могут оказать областные власти?

- Прежде всего, нужно запустить программу оценки научно-технического потенциала Самарской области, анализа его состояния, определения путей его развития. Очень хорошо, что губернатор Самарской области Николай Иванович Меркушкин в своем послании уже обозначил как приоритетные аэрокосмический, автомобильный кластеры. Но нужна именно программа оценки. Это очень важно. Тогда мы не будем распыляться, поддержка будет адресной, и в первую очередь – самым ценным разработкам. Самарский научный центр РАН готов в такой программе участвовать.

Второе – это финансирование. В тех же США университеты получают поддержку не только от федерального правительства, но и от штатов. Штаты поддерживают развитие научных школ в своих региональных университетах, нередко давая сильные средства «под имя», видя результаты, которые дают конкретные ученые и их научные школы. Почему бы и нам не использовать их опыт?

- А грантовая система поддержки инноваторов сегодня эффективна?

- Нет, а причина как раз в отсутствии квалифицированной оценки разработок. Гранты даются и под неэффективные работы. Будет четкая оценка



ЮЛИЯ РЕУБЦОВА

ценности инноваций – тут и гранты зарабатывают столь же эффективно, как и за рубежом. Грантовая система – она как лопата. Ею можно пустую породу пересыпать с места на место, а можно золото грести.

- Какое значение для развития инноваций имеет организационная, административная поддержка государства, региональных властей?

- Она очень важна, особенно в наших условиях. Возьмем «Авиакор – авиационный завод». Вот появилась информация, что удалось договориться с украинским АНТК имени Антонова об интеллектуальной собственности на Ан-140Т – транспортный вариант Ан-140. Если власть поможет предприятию организовать серийное производство Ан-140 – будут на «Авиакоре» и инновации. Для России уже сам по себе Ан-140 – инновационный продукт.

Другой пример. Сегодня несколько наших академических институтов не имеют собственных площадей, разбросаны по городу. Кто им поможет? Да что институты – Самарский научный центр РАН едва не лишился помещения! Мы шесть лет боролись за право остаться в Доме ученых. Точку в тяжбе поставил губернатор Николай Иванович Меркушкин, иначе процесс тянулся бы и сейчас.

Есть и такая проблема. Нередко предприятия просто не обращают внимания на перспективные инновационные разработки местных ученых и изобретателей. Проще купить за рубежом позавчерашнее, чем доводить до производства свои прорывные идеи. Здесь тоже может помочь четкая позиция областной власти. А все в комплексе позволит Самарской области сохранить свое реноме одного из инновационных центров России.

Студенты попадали в центр реальных исследований

- Очень показательно, что из семи самарских академиков и членов-корреспондентов РАН четверо – представители научной школы КуАИ-СГАУ, еще двое – заведовали в «аэрокосе» кафедрой. Почему так? Ведь в других самарских вузах тоже немало талантливых ученых.

- Здесь большая заслуга наших отцов-основателей. Вспомните Виктора Павловича Луначева, который 33 года был ректором Куйбышевского авиационного института. Первую вузовскую отраслевую научно-исследовательскую лабораторию (ОНИЛ) где открыли? В КуАИ. Это был 1959 год, и я хорошо помню, как третьекурсником рыл котлован под фундамент здания этой лаборатории. И все первые ОНИЛ в Куйбышеве пошли из нашего вуза.

Под их создание Луначев деньги привлекал отовсюду – вплоть до совнархоза. В КуАИ сидеть негде было! Ютились в подвалах, даже в туалетах, простите! В корпусе №3 на Московском шоссе все помещения были заняты. Везде наука сидела! На средства, которые зарабатывал научно-исследовательский сектор, институт развивался, строились корпуса, приобреталось оборудование. Преподаватели занимались реальными исследованиями, студенты сразу же попадали в эпицентр этих исследований.

Это был стратегический шаг. То, что сделали тогда наши отцы-основатели – Кузнецов, Луначев, Бочкарев, – дало результат, которым мы пользуемся и сейчас. И это наглядный пример того, что развитие научных школ как базы для появления инноваций – дело не быстрое. А у нас очень часто думают, что если сегодня деньги дали – то завтра будут инновации. Без денег результата не будет, но они – не волшебная палочка. И это будут не те инновации, не того уровня. Плод должен созреть.