

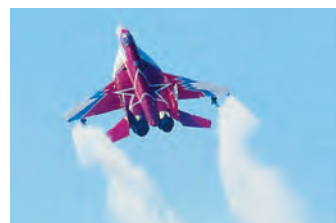


**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ  
САЛОН**

В подмосковном городе Жуковском с 16 по 21 августа состоялся X международный авиационно-космический салон «МАКС-2011». По оценкам специалистов «МАКС-2011» стал самым масштабным за всю историю своего существования, как по количеству участников, так и по занимаемой площади. В этом году на участие в авиасалоне аккредитовались около 800 российских и зарубежных компаний.



# МАКС отметил свое 10-летие новыми достижениями



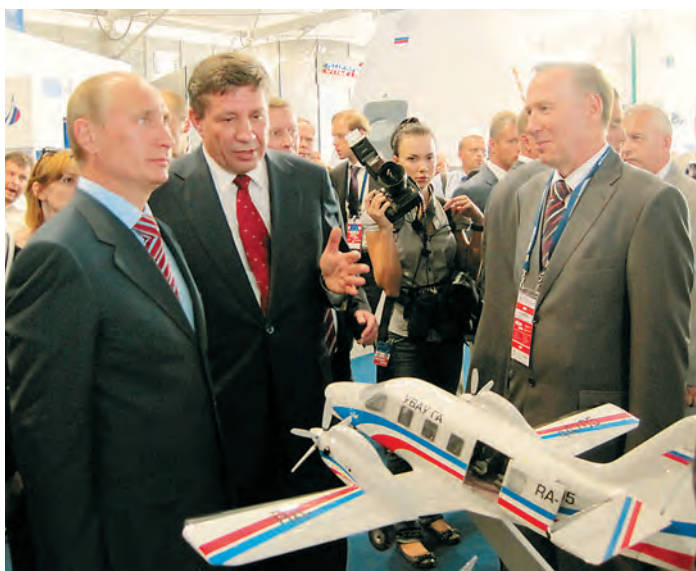
На авиасалоне можно было увидеть опытные образцы летательных аппаратов и боевых комплексов, экспериментальные установки, которые по ряду причин не могут демонстрироваться за рубежом.

МАКС-2011 проводился под патронажем председателя правительства Российской Федерации Владимира Путина.

Главная цель проведения авиасалона — демонстрация российских высоких технологий и открытости внутреннего рынка России для совместных проектов с зарубежными партнерами.

Мероприятие имеет важное значение для Приволжского федерального округа, так как в нем сосредоточено 65% производственных мощностей авиастроительной отрасли России (64 предприятия, 6 высших и средних учебных заведений авиационного профиля). Это полный цикл авиастроения: научные исследования, разработка и производство летательных аппаратов, авиационных тренажеров, поддержка эксплуатации техники, образовательный процесс. Международный авиационно-космический салон посетил заместитель полномочного представителя Президента РФ в ПФО Алексей Кубрин.

Авиационные организации регионов округа активно участвовали в мероприятиях междуна-



Председатель правительства РФ В.В. Путин, глава Роскосмоса В.А. Поповкин и генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» А.Н. Кирилин

родного салона. В частности, Самарскую область представляли ФГУП «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «Авиакор-авиационный завод», ОАО «Кузнецов», Самарский аэрокосмический университет; Нижегородскую — ОАО «Гидромаш», ФГУП «НПП «Полёт», ОАО «Темп-Авиа», ОАО «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С. Попова»; Республику Татарстан — ОАО «Казанское авиационное производственное объединение

им.С.П. Горбунова», ОАО «Казанское моторостроительное объединение», Казанский государственный университет; Пермский край — ОАО «Пермский моторный завод», Пермский политехнический университет, ФКП «Пермский пороховой завод»; Ульяновскую область — ОАО «Ульяновское конструкторское бюро машиностроения», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Ульяновский механический завод»; Удмуртскую республику — ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод», Ижевский госу-

дарственный технический университет, а также предприятия из других регионов ПФО: ОАО «Завод «Чувашкабель», саратовское ОАО «Тантал», ФГУП «Уфимское приборостроительное ПО»

Для предприятий это не только хорошая возможность представить собственные разработки, поделиться опытом создания авиационной техники, укрепить кооперационные связи с иностранными партнерами, но и определить пути инновационного роста, модернизации производства.

17 августа на авиасалоне состоялась официальная презентация авиационно-космического кластера Самарской области, в которой приняли участие представители Правительства области и руководители крупнейших самарских предприятий. В ходе презентации обсуждались перспективы развития авиационно-космического комплекса губернии, инновационных разработок областных предприятий и инвестиционных проектов.

Самарская экспозиция традиционно привлекала большое внимание. «ЦСКБ-Прогресс» представил свои новейшие разработки в области космических средств выведения — перспективный двухступенчатый «Союз-2» этапа 1В. «Союз-2.1В» специально проектировался для запуска малых спутников. На его базе

«ЦСКБ-Прогресс» разрабатывает новый носитель среднего класса – «Союз-2.3В», который будет отличаться наличием четырех стандартных боковых блоков, что позволит ракете выводить на низкую околоземную орбиту спутники массой до 10 тонн. В

садовые полосы которых не предназначены для шасси иностранных самолетов.

«Авиакор – авиационный завод» подписал соглашение о взаимодействии с НПП «Радар ММС» и соглашение о сотрудничестве с «Рособоронэкспортом».



Экспозиция ЦСКБ-Прогресс

первом полете на орбиту предполагается вывести спутник «Аист», разработанный Самарским государственным аэрокосмическим университетом.

Кроме космических проектов, «ЦСКБ-Прогресс» представил свою новейшую разработку – легкий двухмоторный турбовинтовой самолет «Рысачок», рассчитанный на перевозку 9-10 пассажиров или более 1,5 тонн груза. Сертификацию «Рысачка» планируется завершить в 2012 году.

НИИ «Экран» представил свою последнюю разработку – лазерную станцию оптико-электронного подавления. Это – часть multifunctional системы «Президент-С», которую НИИ демонстрировал на авиасалоне в прошлом году. Станция не имеет аналогов в России и является единственной реально существующей, испытанной и размещенной на летательных аппаратах лазерной системой защиты.

Один из крупнейших производителей авиационной техники завод «Авиакор» продемонстрировал свой самолет АН-140. Это единственный в России региональный самолет, отвечающий мировым стандартам, который сможет заменить устаревшие ТУ-134 и АН-24. К тому же, АН-140 авиационного завода «Авиакор» имеет неоспоримое преимущество перед зарубежными аналогами – в его технические характеристики входит возможность использования при экстремальных температурах, а также на аэродромах, взлетно-по-

«Рысачок» в полете

«Соглашение является индикатором реального интереса крупнейшей российской компании – поставщика военной техники к бизнес-проектам «Авиакора» и к нашему самолету, – сказал генеральный директор самарского предприятия **Алексей Гусев**. – Сейчас у «Авиакора» есть заказ на изготовление серии самолетов АН-140 для министерства обороны России. Сотрудничество с «Рособоронэкспортом» даст нам возможность представить свой главный продукт военным ведомствам других государств».



АН-140

АН-124 ГК «Волга-Днепр»

Посещение премьер-министром Владимиром Путиным экспозиции ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс» может решить проблемы с организацией запуска в серийное производство двухдвигательного регионального самолета «Рысачок». Глава российского правительства заинтересовался проектом и поручил вице-премьеру Сергею Иванову разобраться в ситуации. Удачному проекту нужны госза-

казы, но пока о планах закупить 30 «Рысачков» заявляло только МЧС, так что содействие премьер-министра было бы весьма кстати.

На МАКСе о самолете узнали и другие заказчики. «Рысачком» заинтересовалась иранская делегация, правительство Амурской области.

Генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин рассказал и об интересе к новым самарским ракетам-носителям, представленным на МАКСе. Нередко за этим следуют предложения вывести на орбиту ту или иную «полезную нагрузку». Для предприятия это новые заказы.

Президент ОАК Михаил Погосян сообщил на МАКС-2011, что идет активная работа по ремонту и модернизации военных и гражданских самолетов АН-124 (здесь



и далее информация об АН-124 – от агентства «АвиаПорт»). Сегодня обсуждается программа глубокой модернизации АН-124, и Государственной программой вооружений России на период до 2020 года предусмотрена закупка после 2015 года 10 самолетов АН-124. Имеется значительный для самолетов такой размерности спрос на АН-124 со стороны частных авиакомпаний.

Создание модернизированного транспортного самолета АН-124 для военно-транспортной авиации России и для эксплуатации в авиакомпаниях пройдет в два этапа – создание модернизированного самолета АН-124-111 и

модернизированного самолета АН-124-300 (в документах разработчика – АН-124-200) для возобновленного серийного производства на ульяновском **ЗАО «Авиастар-СП»**.

По некоторым данным, цикл разработки самолета АН-124-300 и проведение его сертификации займут лет пять.

Как заявил на МАКС-2011 генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, ЗАО «Авиастар-СП» по своим технологическим возможностям готово начать выпускать модернизированные самолеты АН-124-200(300) с 2014 г. ГП «Антонов» провело необходимые работы по модернизации самолета АН-124 и сейчас ведет переговоры с ОАК по возобновлению производства. На недавно проведенном в Ульяновске техническом совещании совместно с ОАК было определено, что на «Авиастар-СП» полностью сохранена вся технологическая оснастка для производства АН-124-200(300).

Стартовым заказчиком варианта АН-124-111 и самолетов АН-124-300 возобновленного серийного производства является ГК «Волга-Днепр». Что касается закупок АН-124-300, то компания считает, что на первом этапе заказ может составить до 40 самолетов – 20 по твердому контракту и 20 машин – опцион.

**В работе МАКСа активно участвовала делегация Республики Татарстан во главе с Премьер-министром РТ Ильдаром Халиковым.** В состав делегации РТ вошли: министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов, руководители предприятий авиастроительной и машиностроительной промышленности республики (ОАО «КАПО им.С.П. Горбунова», ОАО «КВЗ», ОАО «КМПО», ОАО «НПО «ГИПО», ЗАО «ЭНИКС», ОАО «КОМЗ», ЗАО «Казанский Ги-





Фото Р. Кадыров

Делегация Республики Татарстан. На переднем плане: Премьер-министр РТ Ильдар Халиков (в центре) и министр промышленности РТ Равиль Зарипов (слева)

прониавиапром», ООО «Вертолеты Медиа» и ряда других. В рамках «МАКС – 2011» с участием Премьер-министра РТ Ильдара Халикова состоялась подписание следующих документов:

- Соглашение о сотрудничестве между Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан и ОАО «Российская электроника»;

- Соглашение о намерениях по созданию регионального сборочного производственного центра энергосберегающих систем освещения;

- Межрегиональное Соглашение о торгово-экономическом и социально-культурном сотрудничестве в области авиации подписали представители Правительств Республики Татарстан, Ульяновской, Воронежской, Самарской, Московской, Ростовской, Иркутской областей, Пермского края.

Министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов провел рабочую встречу с заместителем Председателя Правительства Свердловской области – министром промышленности и науки Свердловской области Александром Петровым, руководством ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского», в ходе которых были обсуждены перспективные направления совместной работы.

*Авиасалон принес делегации РТ хорошие результаты. В первый же день ОАО «Казанское авиапредприятие» (КАП) и британская фирма H+S Aviation Limited заключили договор о создании в Казани авторизованного центра по обслуживанию вертолетных двигателей производства Rolls-Royce. H+S Aviation Limited – ведущий европейский*



Премьер-министр РТ Ильдар Халиков

*авторизованный технический центр Rolls-Royce. «Если говорить просто, то Роллс-Ройс поручил этой компании заключить с КАП контракт по авторизации нашего центра», – пояснил гендиректор КАП Магомед Закараев.*

На «МАКС-2011» была представлена единая экспозиция «Аэрокосмический кластер Пермского края», где свои разработки продемонстрировали открытые акционерные общества: Протон-ПМ, Пермский моторный завод, Редуктор-ПМ, Искра-Энергетика, Авиадвигатель, Искра-Авиаз.

Центральной частью экспозиции стал макет технополиса «Новый Звездный». Он будет создан на территории Пермского края в пос. Новые Ляды на испытательном полигоне ОАО «Протон-ПМ». Здесь к 2017 г. планируется создание современной производственной базы, на которой в перспективе разместится производство двигателя РД-191 для экологически чистых ракет-носителей семейства «Ангара». На презентации технополиса губернатор Олег Чиркунов отметил, что в регионе работают очень мощные предприятия авиационно-космического кластера, которые уже достигли высокого уровня. «Конкуренция растет постоянно, и нам уже надо думать о создании условий для сотрудничества с ву-

зами, которые будут готовить кадры для предприятий и помогать в реализации проектов», – подчеркнул глава региона.

Как сообщили в пресс-службе нижегородского завода «Гидромаш», в рамках салона предприятие экспонировало шасси для многоцелевого ударного самолета Су-32 (экспортная модификация бомбардировщика Су-34). Кроме этого на авиасалоне делегацию ОАО «Гидромаш», которую возглавлял президент предприятия Владимир Лузянин, встретилась с отечественными и иностранными бизнес-партнерами. В ходе переговоров обсуждались перспективы дальнейшего сотрудничества.

Генеральный директор ОАО «ЛЕПСЕ» Геннадий Мамаев доволен итогами салона «МАКС-2011», где состоялся ряд плодотворных деловых встреч с руководителями предприятий-партнеров.

*– МАКС хорошо продемонстрировал настоящее и будущее отечественного авиапрома. Чтобы оценить перспективы, достаточно было пройти по выставочным стендам. У предприятия достаточно много новых изделий, которые уже начинают применяться и при модернизации серийных самолетов, таких, как «Су-30» и «Су-34».*



Су-34

*На каждый бомбардировщик «Су-34» идет 31 тип заводских изделий, а программой военного ведомства предусматривается закупка 124 машин. Сможем также участвовать и в выпуске истребителя «Су-35С». Но еще больший объем работ связан с «Ил-476», глубоко модернизиро-*

*ванным вариантом ранее выпускавшихся транспортников «Ил-76». Потребность в них составляет до 100 машин, и на каждую идет 58 типов изделий ОАО «ЛЕПСЕ».*

*Нас радует, что динамично развивается российское вертолетостроение. Для уникального ростовского «Ми-26», который может поднять сразу роту солдат, «ЛЕПСЕ» поставляет 40 типов изделий.*

*Хорошие перспективы у вертолетов «Ми-28Н» («Ночной охотник»), «Ка-52», «Ми-38», который демонстрировали коллеги из Казани, а также у легкого вертолета «Ми-3АС». В их серийном выпуске у «ЛЕПСЕ» тоже есть свой производственный интерес.*

Авиасалон полностью оправдал все прогнозы специалистов, прежде всего, по своим деловым результатам. Так, общая сумма заключенных здесь контрактов и сделок по предварительным подсчетам превысила 10 миллиардов долларов, что выше показателей авиасалона 2009 года, сообщает ИТАР-ТАСС.

В МАКС-2011 приняли участие 842 компании из 40 стран мира. Был представлен 241 летательный аппарат, 91 из которых принял участие в программе демонстрационных полетов.

Главное событие авиасалона – публичная демонстрация возможностей истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА).

Настоящим украшением праздника, неизменно вызывающим восторг у зрителей, стали «Русские Витязи», «Стрижи» и «Соколы России».

А самыми главными гостями праздника были специально прилетевшие на МАКС-2011 Боинг-787 «Дримлайнер» и крупнейший в мире пассажирский аэробус А380.

Обзор подготовлен редакцией «ВБ» по материалам соответствующих интернет-сайтов

