



РЕМОНТ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «СОЮЗ»: ПОКРАСИЛИ НА ВЕКА

Вагоны красили, резервуары от коррозии защищали, бывали работы на морских судах и других металлоконструкциях. Таким списком выполненных работ могут похвастаться многие компании, специализирующиеся на антикоррозийной обработке, но мало кто из них может сказать, что защищал от коррозии настоящую ракету, все-таки подобные работы доверены специальным учреждениям. Правда, не так давно в Самаре завершились работы по антикоррозийной защите настоящей ракеты, причем работы выполняла одна из строительных компаний.

На сегодня это один из главных символов Самары. Объект хоть и установлен недавно, но, благодаря ему, Самара приобрела статус единственного города в Европе, где вертикально, в собранном виде установлена настоящая ракета. Легендарная ракета-носитель «СОЮЗ» главная достопримечательность музея «Самара космическая», она украшает фасад здания музея. Высота ракеты вместе со зданием — 68 метров, вес — более 20 тонн.

Сергей Тюлевин, первый заместитель генерального директора — главный инженер ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»:

«Самару заслуженно называют ракетной столицей страны. Именно

на самарской земле были собраны две первые ступени ракеты-носителя «Восток», на которой состоялся первый в мире полет человека в космос. На протяжении долгих лет ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» является ведущим предприятием по разработке и изготовлению ракетной техники. Величественный монумент легендарной Королевской «семерке» в виде современной ракеты-носителя «Союз», который установлен в центре нашего города в 2001 году, по праву считается одним из главных ее символов».

Елена Кузина, директор МУК г.о. Самара «МВЦ «Самара Космическая»:

«Установленный экземпляр ракеты был изготовлен в 1984 году куйбышевским заводом «Прогресс» как образец

для тренировки боевых расчетов на космодроме Плесецк. Отслужив для отработки технических операций на космодроме «Плесецк» 15 лет, она вернулась к создателям, чтобы стать молчаливым свидетелем выдающегося вклада куйбышевцев/самарцев в развитие отечественной космонавтики. В 1999 году ракету подарили РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в честь 40-летнего юбилея предприятия, который переделал ее под макет. «Ракета-носитель «Союз» — установлена 18 сентября 2001 года, к 40-летию первого полета человека в космос. Пьедесталом, а также дополнением, ракеты-памятника является здание оригинальной конструкции, в котором и расположен музей «Самара Космическая». 12 апреля 2007г. в День

космонавтики состоялось торжественное открытие «Музейно-выставочного центра».

В начале этого года в СМИ появилась информация о реконструкции ракеты-носителя «Союз». Сообщалось о ремонте символа Самары, о сроках предстоящих работ, о конкурсе для подрядчиков, позже появилась информация и о лакокрасочных покрытиях, которые выбраны для «Союза». Не говорилось лишь об одном, для чего необходима реконструкция. Оказалось покраска плановая, приуроченная к юбилейной дате. 2011 год назван Годом российской космонавтики. Ровно 50 лет назад успешный полет Юрия Гагарина доказал, что человек может осваивать космическое пространство. Сдать обновленную ракету запланировали 12 апреля 2011 года. И вроде, что тут необычного защитить объект от воздействия внешней среды и ее последствий, да только работа конструкторам, инженерам и подрядчикам предстояла далеко не самая простая. План реконструкции был разработан специалистами ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс».

Владимир Христофоров, главный химик ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»:

«Монумент РН «Союз» является уникальным техническим сооружением. Для реализации запланированных работ «ЦСКБ-Прогресс» были привлечены высокопрофессиональные специалисты, использующие новые технологии и качественные материалы. При выборе исполнителей и подрядчиков основное внимание уделялось обеспечению оборудованием и оснасткой, опыту работы в проведении высотных работ, срокам эксплуатации лакокрасочных покрытий, предъявлялись повышенные требования к внешнему виду материалов и стойкости к ультрафиолетовому излучению и т.д.

На самом деле ракета-носитель «Союз» должна обладать хорошей антикоррозийной защитой, потому что монумент находится под открытым солнцем, когда на объект воздействуют атмосферные осадки, перепады температуры, вредные выбросы. Ракета, установленная у здания музея, требовала такой защиты, которая, не смотря на все вышеперечисленные отрицательные факторы, позволила бы объекту долгое время находится в хорошем состоянии.

Сергей Тюлевин, первый заместитель генерального директора —

главный инженер ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»:

«При выборе декоративного защитно-антикоррозийного лакокрасочного покрытия для монумента ракета-носитель «Союз» преимущество было отдано материалам «International Protective Coatings» голландской компании «Akzo Nobel». Материалы данной фирмы уже успешно использовались «ЦСКБ-Прогресс» для окраски изделий, эксплуатирующихся во всепогодных условиях. Лакокрасочные покрытия обладают высокими физико-механическими свойствами: имеют хорошую атмосферостойкость, морозостойкость, отличную стойкость к ультрафиолету, стойкость к циклическому перепаду температур. Выбранная система покрытий обладает высокой адгезией, имеет высокую твердость и эластичность, а также имеет срок эксплуатации с сохранением визуального стандарта до 15 лет».

Конкурс на проведение окрасочных работ ракеты — носителя выиграла РСК «21 век» на основе тендера. Учитывая, что параметры монумента составляют не один десяток метров, проводить окрасочные работы доверили профессионалам, тем, кто умеет работать на большой высоте, у кого есть альпинистское снаряжение. Здесь также не обошлось без сложностей. Технологию окрасочных работ, план производства работ по окраске «Союза» согласовывали с конструкторами «ЦСКБ — Прогресс», они подсказали за какие части ракеты можно зацепить промышленное альпинистское оборудование, чтобы это не угрожало безопасности рабочих и не повредило саму ракету.

Владимир Христофоров, главный химик ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»:

«Сама схема, выбранная для окрасивания ракеты, это система для покраски цветного металла. Цветовую гамму не изменили, ракета окрашена в соответствии с конструкторской документацией. Отличие лишь в том,



что материалы были выбраны более стойкие и долговечные. Прежде чем покрасить ракету, корпус «Союза» зачистили абразивами, сняли всю прежнюю краску, обезжирили поверхность, нанесли грунтовку и только потом защитное покрытие. Хотя ракета и не была сильно повреждена, решено было сразу сделать капитальный ремонт и капитальную защиту от коррозии».

Работы по реконструкции ракеты начались в конце февраля, не смотря на отрицательную температуру. Вокруг ракеты соорудили защитный кожух, сняли старую краску. После подготовки поверхности приступили к обновлению ракеты. Вся реконструкция по времени заняла почти два месяца. Сейчас Самара может похвастаться не просто уникальным объектом, а еще и обновленным объектом, который благодаря расчетам опытных специалистов и надежной антикоррозийной обработке долго будет радовать гостей и жителей Самары.

Марина Сотникова.